

Presidente da República vai abrir o 14º Congresso da ANTP, em Vitória

O presidente Luís Inácio Lula da Silva abrirá, no dia 13 de outubro de 2003, às 9h30, em Vitória, o 14º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, que tem como tema geral *Mobilidade urbana, cidadania e inclusão social*. Participarão da solenidade, o governador do Espírito Santo, Paulo Hartung, o ministro Olívio Dutra, das Cidades, e o prefeito de Vitória, Luiz Paulo Veloso Lucas. A ANTP estará representada na cerimônia por seu presidente, Jurandir Fernandes; pelo diretor-executivo Nazareno Affonso, e pelos vice-presidentes Rogerio Belda, César Cavalcanti e Cláudio de Senna Frederico.

O presidente da República participará também da primeira atividade do 14º Congresso, a cerimônia de entrega do Prêmio ANTP de Qualidade – 4º Ciclo, e será

convidado a conhecer as instalações da III Exposição Internacional de Transporte e Trânsito – Intrans.

Sessões especiais. O 14º Congresso terá três sessões especiais. No dia 13 de outubro, à tarde, ocorrerá sessão da Divisão Latino Americana da UITP – organismo do qual a ANTP exerce a secretaria geral – ocasião em que se discutirá o tema *O transporte público na América Latina*.

No dia 14 de outubro, à tarde, haverá sessão de apresentação do Projeto ANTP – Fundação Hewlett, de promoção do transporte público.

Para a tarde do dia 15, está marcada a Assembléia Geral da ANTP, com eleição do novo Conselho Diretor.

Programa focaliza principais temas

O programa do 14º Congresso prevê três conferências, uma em cada dia, sempre período da manhã, versando sobre os temas *Mobilidade urbana e inclusão social, Direitos humanos e paz no trânsito e no transporte e Qualidade dos serviços e sustentabilidade ambiental*.

A sessão de encerramento do 14º Congresso está prevista para as 16 horas do dia 16 de outubro.

Mesas-redondas. Serão 16 as mesas-redondas no 14º Congresso. No primeiro dia, serão abordados os temas *Concessão e financiamento do transporte público, Bilhetagem eletrônica, Marketing e promoção no transporte público e trânsito*. No segundo dia, os assuntos em foco serão *Corredores de ônibus – planejamento e gestão, Redução da dependência do uso do automóvel, Indústria metro-ferroviária e Sistema Nacional de Informações de Transporte Público e Trânsito – Convênio ANTP-BNDES*.

No terceiro dia, as mesas-redondas trabalharão os temas *Jovens e mulheres – clientes atuais e futuros do transporte público, Gestão metropolitana da mobilidade, Logística da carga nos centros urbanos e Mobilidade urbana e sistemas metro-ferroviários*. No último dia, cinco temas: *Conquistando a qualidade no transporte público,*

Municipalização do trânsito, Cidade acessível para todos e Tecnologia veicular e meio-ambiente.

Painéis. Haverá oito painéis, distribuídos pelos quatro dias, focalizando os temas *Políticas de desenvolvimento urbano e mobilidade no Espírito Santo, Denatran e a política nacional de trânsito, Infra-estrutura para o transporte e trânsito e Prêmio ANTP de Qualidade – premiadas e finalistas do 4º Ciclo – 2001/2003, Os Detrans e os Estados na Política Nacional de trânsito, As calçadas e a circulação dos pedestres, Como alcançar a paz no trânsito, Barateamento da tarifa do transporte público e Mobilidade urbana e combate à pobreza.*

Sessões temáticas. Estão previstas dez sessões temáticas, a cargo de Comissões e Grupos de Trabalho da ANTP. No primeiro dia do 14º Congresso, três sessões, com os temas: *A pesquisa com usuários como instrumento de gestão e reflexão sobre o futuro* (Comissão de Pesquisa), *Premiação como instrumento de marketing* (Comissão de Marketing) e *Política nacional de uso da bicicleta*.

No segundo dia, outras três sessões, com os temas *Gestão de recursos de trânsito* (Comissão de Trânsito), *Premiação como instrumento de marketing* (Comissão de

Na terceira edição, Intrans vive consolidação e traz novidades

Em sua terceira edição, a Exposição Internacional de Transporte e Trânsito — Intrans, evento associado aos congressos bienais da ANTP, ingressa, em Vitória, numa fase de consolidação. Participarão mais de 50 expositores, incluindo montadoras, fabricantes de ônibus, fabricantes de equipamentos metro-ferroviários, o setor de bilhetagem eletrônica, fornecedores de produtos para sinalização viária, empresas de consultoria, órgãos gestores do transporte e do trânsito em nível municipal, metropolitano, estadual e federal e, também, operadoras rodoviárias e metro-ferroviárias.

“Teremos participantes que estão com a ANTP desde o primeira exposição, no 12º Congresso, em Recife, em 1999, e também novos expositores, do que é exemplo Petrobrás”, afirma Sônia Godoy, da equipe de Relações Empresariais da ANTP, setor responsável pelo planejamento da exposição e comercialização dos estandes.

Maria Palmira Mançano, também da Relações Empresariais, destaca novidades na concepção espacial da exposição, refletindo a intenção de buscar não apenas do público técnico e de negócios, mas de todos os interessados, de diferentes idades. “Teremos um pátio que facilitará o acesso do grande público. A idéia é que a população de Vitória e região veja a exposição como um acontecimento da cidade”. Ela explica que numa das atividades paralelas à exposição haverá espaço para as crianças: “Na rua, junto ao Centro de Convenções, vamos colocar um tapete mostrando a sinalização de trânsito. E, durante a exposição, haverá visitação de crianças, em grupos”.

Outra particularidade desta edição da Intrans será o Espaço Capixaba, com cerca de 300m², com a participação de órgãos públicos e empresas do Espírito Santo.

Marketing) e Licenciamento e plano de gestão ambiental (Comissão de Meio Ambiente).

No terceiro dia, *Prevenção e tratamento de dependência química* (Comissão de Recursos Humanos), *Novas oportunidades para o setor metro-ferroviário* (Comissão Metro-ferroviária), *Lançamento do Manual de Táxi da ANTP e Terminais de passageiros* (ambas as sessões a cargo da Comissão de Terminais e Fretamentos) e *Novos parâmetros para o financiamento do setor* (Comissão de Economia).

Comunicações técnicas. Nas manhãs de 14 a 16 de outubro, na faixa compreendida entre 8 e 10 horas, haverá apresentação das comunicações técnicas em sete salas. Nos três primeiros dias, na faixa das 16 horas, serão afixadas comunicações técnicas apresentadas sob a forma de pôsteres.

Visitas técnicas. O dia 17 de outubro, sexta-feira, foi reservado para visitas técnicas a iniciativas de associados capixabas da ANTP.