

Na Alameda Santos, 1000, 7º andar, em SP, ANTP instala a Casa da Mobilidade Cidadã

A partir de 24 de novembro de 2003, a ANTP estará atuando em novas instalações na Alameda Santos, 1000, 7º andar, CEP 01418-100, em São Paulo-SP. O telefone – (11)3283-2299 – e o fax (11)3253-8095 – permanecerão os mesmos. A mudança permitirá rearranjo espacial, com maior conforto para as equipes no desenvolvimento das atividades da ANTP, do Projeto Transporte Expresso Urbano (TEU) e da Divisão Latino-Americana da UITP. A inauguração da nova sede, já conhecida como Casa da Mobilidade Cidadã, será em 18 de dezembro de 2003.

Goiânia será a sede do 15º Congresso da ANTP

Goiânia será a sede do 15º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, programado para 2005. O anúncio foi feito em Vitória, na sessão final do 14º Congresso.

"O prefeito Pedro Wilson incumbiu-me de trazer uma saudação especial a todos. Esta é uma notícia muito importante para nossa cidade, que, nesta terceira semana de outubro, completará 60 anos", disse Antenor José de Pinheiro Santos, secretário municipal de Transporte e Trânsito de Goiânia e diretor-regional da ANTP no Centro Oeste, acrescentando: "é gratificante receber o 15º Congresso e esperamos repetir pelo menos um pouco do brilho que tivemos aqui em Vitória".

Antenor Pinheiro informou que, daqui a dois anos, Goiânia estará recebendo os congressistas com três importantes projetos já implantados: a reestruturação e integração do sistema metropolitano, o espaço vivencial da mobilidade, com 60 mil metros quadrados, e a adoção da política de acessibilidade total, com substituição da prioridade do automóvel pelo investimento no pedestre.

Agradecimentos. Luciene Maria Becacici Esteves Vianna, secretária municipal de Transportes de Vitória, fez um depoimento de despedida, afirmando: "foi um orgulho e uma honra para Vitória abrigar o 14º Congresso". Ela acrescentou que, após o evento, a comunidade do setor está mais próxima e unida na luta por seus ideais. "Já estamos com vontade de ir para Goiânia".

A secretária agradeceu o apoio da diretora regional da ANTP no Espírito Santo, Denise de Moura Cadete Gazzinelli Cruz, e dos integrantes da Comissão Local, Maria Luzia Moulin Gouvêa (Sectran/Vitória), Marcelo Ferraz Goggi (Ceturb-GV), Miguel Sérgio Lima (Ceturb-GV), Fernando Elais Miguel Assad (Prefeitura de Serra), Ary Barbosa Bastos (Prefeitura de Vila Velha), Guerino Dalvi e Haroldo Zen, estes dois, do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Espírito Santo (Setpes).



14º CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

Com 2.200 participantes, 14º Congresso focaliza exclusão no transporte, violência no trânsito e sustentabilidade ambiental

O 14º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, que a ANTP promoveu em Vitória, no Espírito Santo, no período de 13 a 16 de outubro de 2003, teve mais de 2.200 participantes. Houve 1.266 inscritos para as conferências, mesas-redondas, os painéis e as sessões especiais – um número cerca de 14% superior ao registrado no 13º Congresso, há dois anos, em Porto Alegre. Os congressistas inscritos são técnicos, autoridades, empresários, pesquisadores e estudantes de graduação e pós-graduação de todas as regiões do País e de outros países da América Latina, e representantes de organizações norte-americanas e européias.

O evento teve ainda aproximadamente mil outros participantes não inscritos, sobretudo interessados nas sessões e atividades franqueadas ao público.

Este foi o congresso da ANTP com maior cobertura jornalística. Foram credenciados 65 profissionais de imprensa, vinculados aos jornais e às emissoras de rádio e de televisão de abrangência nacional e de veículos locais.

Debate técnico. O tema geral do 14º Congresso foi *Mobilidade urbana, cidadania e inclusão social*. O debate dos temas do direito ao transporte público de qualidade, da paz no trânsito e no transporte e da questão da

qualidade dos serviços frente à sustentabilidade ambiental foi realizado nas três conferências principais.

Em duas faixas de horário, no período da tarde, realizaram-se 16 mesas-redondas, nove painéis e também sessões especiais, discutindo um amplo conjunto de temas, tais como políticas públicas de transporte e trânsito, financiamento e concessão de sistemas, gestão metropolitana, bilhetagem eletrônica, calçada e circulação de pedestres, jovens e mulheres como clientes do transporte público, multas, transporte complementar seletivo e a inserção dos aeroportos nas cidades.

Foram apresentadas 240 comunicações técnicas por especialistas de empresas operadoras, organismos gestores do trânsito e do transporte e pesquisadores de universidades, das quais 115 apresentadas por seus respectivos autores em sala e outras 125 mostradas sob a forma de pôsteres.

Também fizeram parte da programação do 14º Congresso 11 sessões temáticas, coordenadas pelas Comissões da ANTP, nas áreas de circulação e urbanismo, pesquisa, terminais e fretamento, trânsito, marketing, meio ambiente, recursos humanos, táxi, economia e sistemas metro-ferroviários. Além disso, ocorreu a instalação da Comissão Técnica de Transporte sobre Pneus.

Governador elogia III Intrans

O governador do Espírito Santo, Paulo Hartung, participou da inauguração e visitou com interesse a III Exposição Internacional de Transporte e Trânsito (III Intrans). Ele fez um elogio público ao evento, afirmando que, ali, estavam representados o talento e a capacidade de realização de organizações atuantes no setor em todo o País. O ministro Olívio Dutra, outras autoridades do Ministério da Cidade, autoridades estaduais, além de dezenas de prefeitos e secretários municipais, também visitaram a exposição, interessados na diversidade de produtos e serviços.

A III Intrans teve 41 estandes pertencentes a montadoras, fabricantes de ônibus, fabricantes de equipamentos metro-ferroviários, fornecedores de produtos para

sinalização viária, setor de bilhetagem automática, empresas de consultoria, órgãos gestores do transporte e trânsito e operadoras rodoviárias e metro-ferroviárias. A Petrobrás também participou, marcando o transcurso de seu 50º aniversário.

Uma novidade foi o Espaço Capixaba, com 11 estandes coordenados por entidades públicas do governo estadual e das prefeituras de Vitória e Serra, o SETPES e entidades associativas empresariais e de artesãos e empresas, apresentando ações na área do transporte e trânsito e comercializando produtos artesanais e industrializados do Espírito Santo. Os visitantes puderam também fazer compras na butique do Projeto Tamar (de proteção à reprodução de tartarugas marinhas).