

Programação de Vitória abrigou reunião da Divisão Latino-Americana da UITP

No primeiro dia do 14º Congresso, houve sessão reservada da Divisão Latino-Americana da União Internacional de Transportes Públicos (UITP), organismo dirigido pelo presidente da ANTP, Jurandir Fernandes. Participaram dessa sessão o vice-presidente da UITP, o brasileiro Caetano Jannini Netto; Petra Mollet, diretora de Desenvolvimento Corporativo da UITP; Aurélio Rojo Garrido secretário-executivo da Associação Latino Americana de Metrô e Subterrâneos (Alamys) e diretor de Operação do Metrô de Madri; e Cláudio Varano, gerente da empresa argentina Tecnoaccion, além de delegados de outras organizações do setor.

Cooperação. Filiada à UITP, a ANTP apoiou a estruturação da Divisão Latino-Americana. Quando essa estruturação foi concretizada, em maio de 2003, a ANTP foi escolhida para exercer a secretaria executiva da nova entidade.

Nas novas instalações que a ANTP passará a ocupar em São Paulo a partir de 24 de novembro de 2003, está previsto

espaço específico para as operações da Divisão Latino Americana.

Bilhetes para o futuro. Os temas da poluição e da violência do trânsito são centrais na questão da qualificação da vida urbana. Por isso, em maio deste ano, a ANTP se engajou firmemente na elaboração do documento mundial *Bilhete para o futuro – Três paradas para a mobilidade sustentável*, concatenado no congresso da União Internacional de Transportes Público (UITP).

Esse documento formula o conceito de mobilidade sustentável como a pedra de toque de um sistema que compreende o meio ambiente, a economia e a sociedade, com interações não agressivas entre esses elementos. Assim, entre a economia e o meio ambiente devem estar práticas comerciais com baixo impacto ambiental; no encontro da sociedade com a economia deve prevalecer a inclusão social, que gera prosperidade econômica, e a relação entre meio ambiente e a sociedade deve produzir cidades e comunidades habitáveis.

Estado e município apóiam o projeto Transporte Expresso Urbano em SP

Em 14 de outubro de 2003, durante sessão especial do 14º Congresso, houve assinatura de um protocolo de intenções entre a Secretaria Municipal de Transportes de São Paulo, Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, a ANTP e a Fundação Hewlett, dos Estados Unidos, para atividades do projeto Transporte Expresso Urbano (TEU).

Participaram do ato, representando as entidades signatárias, Cláudio de Senna Frederico, vice-presidente da ANTP; Joaquim Lopes da Silva Júnior, presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU-SP); Gerson Luís Bittencourt, presidente da São Paulo Transportes (SPTTrans), e Joseph Ryan, diretor da Fundação Hewlett, além de Washington Martins, gerente do projeto TEU.

Parceria. O conceito do TEU nasceu de parceria entre a ANTP e a Fundação Hewlett, pela qual a entidade norte-americana garante à ANTP, por três anos, recursos suficientes para promover dentro da Região Metropolitana de São Paulo o desenvolvimento de solução tecnológica para sistemas de transporte público de alta qualidade sobre pneus.

A idéia é buscar alternativas que, além

de congregar tecnologia e conforto, permitam a recuperação de regiões urbanas degradadas e a abertura de novas oportunidades de investimentos. As soluções de transporte elaboradas com base no conceito do projeto TEU estarão voltadas não apenas para seus usuários, mas para todos os moradores da cidade, melhorando o dia-a-dia do cidadão.

Atributos. Pretende-se que os sistemas resultantes do projeto TEU tenham os seguintes atributos: elevada capacidade de transporte, modularidade, sustentabilidade, capacidade de estar integrado e de agir como integrador do espaço urbano, previsibilidade, confiabilidade, segurança, circulação por via expressa exclusiva e nova, acessibilidade, desenho universal e custo razoável compatível com a realidade do País.

Mesmo tendo inicialmente caráter regional, a ANTP acredita que a iniciativa possibilitará a fixação de paradigmas abrangentes, que sirvam de base para a implantação de soluções em transporte público de alta qualidade também em outras partes do País. Para conhecer outros aspectos do projeto TEU, acesse a página da ANTP: www.antp.org.br

Acordo com a CUTA, restrição aos automóveis em Londres e o conceito básico do Transmilenio

Em uma sessão do 14º Congresso que debateu sobre o automóvel como parte do processo de mobilidade nas cidades, a ANTP formalizou acordo de cooperação com a Canadian Urban Transit Association (CUTA), representada, na ocasião, por seu presidente, Michael W. Roschlau.

Essa mesma sessão teve entre os expositores o consultor Derek Turner, que coordenou a implantação, em fevereiro de 2003, do pedágio urbano na capital inglesa, por meio de uma sistemática que deverá permitir a arrecadação de cerca de 130 milhões de libras anualmente, para aplicação em transporte público. A idéia vem obtendo êxito em restringir o número de carros num perímetro central e contribui para a redução da poluição ambiental e do número de acidentes.

Transmilenio. Outra presença internacional de destaque foi do ex-prefeito de Bogotá, Enrique Peñalosa, responsável pela implantação do Transmilenio. Em conferência matinal no 14º Congresso, ao lado do presidente da ANTP, Jurandir Fernandes, e do prefeito de Vitória, Luiz Paulo Velloso Lucas, Peñalosa defendeu a implantação de projetos que melhorem a qualidade de vida nas cidades, baseados em restrições aos automóveis, melhoria quantitativa e qualitativa da oferta de transportes públicos e criação de condições para a circulação segura de pedestres e ciclistas.

Rio de Janeiro. A Diretoria Regional da ANTP no Rio de Janeiro se associou ao Instituto dos Arquitetos do Brasil e ao Instituto de Políticas de Desenvolvimento de Transporte (ITDP) e convidou Derek Turner e Enrique Peñalosa para uma conferência na capital fluminense em de 13 de outubro, com 200 participantes.

ANTP anuncia Movimento Nacional pela Paz na Mobilidade e participa de documento da OMS contra violência no trânsito

Sessão no 14º Congresso marcou o início do processo de criação do Movimento Nacional pela Paz na Mobilidade. Na ocasião, divulgou-se o convite feito pela Organização Mundial da Saúde (OMS) à ANTP, na pessoa do diretor-adjunto, Eduardo de Alcântara Vasconcellos, para participar da elaboração de documento especial a ser lançado no Dia Mundial da Saúde, no Ano Internacional contra o Acidente de Trânsito – 7 de abril de 2004. Este documento vai discutir a prevenção de acidentes em geral e, principalmente, a prevenção de acidentes de trânsito. A ANTP participará da rede internacional de divulgação do documento.