

Participação brasileira em Fórum, organizado pela OMS

às emissoras de televisão e alcance de fato a sociedade”.

Participação. O diretor-adjunto da ANTP, Eduardo de Alcântara Vasconcellos, é integrante do comitê editorial do *Relatório Mundial sobre Prevenção dos Acidentes de Trânsito*, que a OMS vem preparando há cerca de um ano. Esse documento estará concluído em fevereiro próximo e será lançado mundialmente em Paris, no dia 7 de abril de 2004, em ato que deverá contar com a participação do presidente Luís Inácio Lula da Silva.

Recurso de recursos do Funset e do DPVAT

O diretor do Denatran admitiu que, em termos de educação e segurança muito pouco foi feito em 2003: apenas uma campanha na televisão por ocasião da Semana Nacional de Trânsito, e dois filmes, também para a TV, com exibição programada para o período de 14 a 31 de dezembro de 2003. Mas garantiu que os recursos conjuntos do Funset e do DPVAT não foram desviados: “Esse dinheiro está guardado e, excepcionalmente, em 2003, serviu para compor o saldo que garante o superávit primário”.

Ações. Foi preparado para ser desencadeado em 2004 um projeto de educação e cidadania, coordenado pela Fundação Paulo Freire, Universidade de Brasília e ANTP, com intervenção do Denatran. “Creio que será o maior projeto de educação de trânsito e cidadania que nós tivemos no País. Deverá consumir cerca de R\$ 20

Vasconcellos explicou que um dos objetivos da ANTP e de todas as outras organizações de diferentes países e entidades internacionais que participam da elaboração do documento é justamente incentivar a manutenção e ampliação da rede constituída para a formulação do estudo.

O diretor adjunto informou que a ANTP já recebeu exemplares do formulário da OMS e poderá fornecê-los às organizações que queiram aderir à rede mundial. Contudo, pediu que as organizações brasileiras participem das atividades no País “Há tempo hábil e temos muita coisa boa no Brasil para levantar e mostrar. É importante que autoridades e técnicos do setor participem, entrando em contato conosco para a formação da rede brasileira. E não haverá necessidade de reuniões físicas, pois podemos trabalhar via Internet. Já estamos trabalhando, mandem suas sugestões”. Contatos: antpsp@antp.org.br.

milhões de reais por ano. O objetivo é atingir toda a sociedade, não apenas os escolares, mas também os professores, a sociedade civil, de diversas formas”, disse Ailton Brasiliense Pires, propondo que o Fórum Nacional de Secretários e os Fóruns Regionais abram espaços para que a iniciativa possa ser apresentada e debatida com os governos municipais.

Campanhas de massa. Quanto às campanhas de massa – sobretudo na televisão –, a idéia do Denatran é exibir mensagens nas oito semanas com feriados prolongados em 2004 – principalmente no feriado da Semana Santa, já que a sexta-feira santa cairá no dia 9 de abril, logo depois do *Dia Mundial de Saúde: Segurança Trânsito* – 7 de abril –, cuja participação brasileira vem sendo articulada pelo Denatran e pela ANTP.

Trânsito sob o comando do Ministério das Cidades

(com dois chips em cada veículo); implantação do sistema que permitirá a notificação e cobrança interestadual de multas; a continuidade da estruturação do Sistema Nacional de Estatística de Trânsito; o aprimoramento da sistemática de baixa de veículos “salvados de acidentes”, impedindo as

fraudes hoje possíveis, o que será feito com base numa planilha utilizada com êxito no Estado de Santa Catarina; um projeto de capacitação de técnicos municipais, e a estruturação de uma equipe para atender os municípios a distância. No início do ano, será feita a atualização dos valores das multas.

Resoluções podem ser acompanhadas pela Internet

Técnicos, autoridades e interessados nas resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e em outras informações sobre a organização do trânsito devem consultar periodicamente a página do Denatran na Internet (www.denatran.gov.br), que vem

sendo constantemente atualizada.

Dulce Lutfalla, assessora institucional do Denatran e coordenadora da GT Esforço Legal, da Comissão de Trânsito da ANTP, assinala que a página apresenta também textos que elucidam aspectos concernentes às resoluções.

Moções pedem alerta em rótulos de bebidas e fim de projeto que reduz multas por velocidade

Além de pedir a imediata liberação dos recursos do Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito (Funset), criado pelo Código de Trânsito Brasileiro, e do Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres (DPVAT) – valores retidos pelo governo federal para compor o superávit primário acordado com o Fundo Monetário Internacional (FMI) –, o Fórum Nacional de Secretários de Transporte Urbano e Trânsito, reunido na cidade de São Paulo nos dias 11 e 12 de dezembro de 2003, aprovou moção propondo a obrigatoriedade de haver nos rótulos de bebidas alcoólicas alertas – semelhantes aos existentes em rótulos de cigarros – sobre os riscos do abuso do álcool por quem dirige.

Sem amolecer. Os secretários também se definiram a favor de um manifesto contra o projeto aprovado na Câmara Federal, por meio da Comissão de Constituição e Justiça (CCJ), que transforma em penalidade média quem ultrapassar 20% do limite de velocidade, reduzindo de sete para cinco pontos a penalização na carteira do infrator. O texto do manifesto ressalta que a velocidade e o álcool são as principais causas de mortalidade no trânsito.

Nos debates para aprovação do documento, lembrou-se que apesar de a decisão da Comissão de Constituição e Justiça ser considerada terminativa, dispensando voto em plenário, o Fórum Nacional e seus aliados buscarão fazer com que a matéria seja debatida e votada em plenário, o que é possível, se 10% dos deputados assinarem petição nesse sentido.

Na moção, o Fórum Nacional reivindica aos deputados, em especial os integrantes da Frente Parlamentar do Trânsito Seguro, que ajudem com as assinaturas necessárias para fazer com que a matéria continue em debate na Câmara Federal. Se isso não acontecer, a saída será lutar para que os senadores revertam a decisão.

O PREFIXO DO
TELEFONE DA ANTP
MUDOU. ANOTE O
NOVO NÚMERO:
(11)3371-2299