

Comissão Metro-Ferrovária fará em BH seminário sobre gestão de riscos

A Comissão Metro-Ferrovária da ANTP promoverá em Belo Horizonte, nos dias 10 e 11 de março de 2004, *I Seminário de Gestão de Riscos*. De acordo com o presidente da Comissão, Décio Tambelli, o objetivo é estabelecer um fórum de debates e de troca de experiências entre empresas, abordando de forma integrada e estratégica os temas relacionados às diversas perspectivas da Gestão de Riscos Empresariais: projetos de novos sistemas e também aspectos financeiros, ambientais, operacionais e de segurança pública.

O impacto do risco pode ser negativo ou positivo, representando riscos propriamente ditos ou oportunidades — situações interdependentes, que evoluem ao longo do tempo e, em cada fase, demandam respostas distintas. A percepção e aceitação dos riscos variam entre pessoas e organizações, mas quanto mais cedo estes forem identificados, mais opções e maior eficácia terá a sua gestão.

Trata-se de um processo sistemático de identificação, análise e respostas aos riscos, que compreende a identificação, avaliação, priorização e qualificação dos riscos e desenvolvimento e controle das respostas e comunicação com todas as partes interessadas.

GT e programa. A partir deste primeiro seminário, a ANTP pretende estabelecer um Grupo de Trabalho, vinculado à Comissão Metro-Ferrovária, que organizará uma estrutura permanente para disseminar conceitos e metodologias de Gestão de Riscos no setor de Transporte.

O programa preliminar prevê seis sessões, com os temas: *Legislação e Regulamentação, Conceitos e Técnicas de Gestão de Riscos, Apresentação de Planos de Emergência, Ciclo de Vida de um Sistema Metro-Ferrovário e CDMS, Panorama do Setor Metro-Ferrovário e Inovações Tecnológicas.*

ANTP participou, em Sevilha, da 17ª Assembléia Geral da Alamys

Representando a ANTP, o diretor-executivo Nazareno Affonso participou, em 18 de novembro de 2003, do painel *Metrô, transporte público e desenvolvimento sustentável* — um dos itens da *17ª Assembléia Geral da Associação Latino-americana de Metrô e Subterrâneos (Alamys)*, realizada de 17 a 21 de novembro em Sevilha, Espanha, e que, entre outras deliberações, aprovou os novos estatutos dessa entidade multinacional. Nazareno apresentou os resultados do *14º Congresso da ANTP* e os trabalhos do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT).

Outros participantes brasileiros do evento foram o secretário nacional de Transporte e

Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, José Carlos Xavier; o presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), João Luiz da Silva Dias; o presidente da Trensurb, Marco Maia; o presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Manuel Bandeira; o diretor de Engenharia e Obras da CPTM e 1º vice-presidente da Alamys, Pedro Benvenuto; a diretora de Desenvolvimento da Supervia, Regina Oliveira, e os deputados Rodrigo Garcia, presidente da Comissão de Transportes da Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo, e Fernando Zachia, presidente da Comissão Mista sobre Expansão do Sistema de Trens Urbanos da Região Metropolitana de Porto Alegre.

Novos usos sustentáveis para o carro são apresentados na ANTP por especialista francês

O engenheiro francês Jean Grébert, da Renault, fez no dia 1º de dezembro de 2003 uma apresentação na sede da ANTP sobre o tema *Novas tendências da mobilidade: o papel público do carro e sua inserção na oferta global de transporte*.

Grébert trabalha para a Renault há três anos, chefiando um grupo de pesquisa sobre transporte e mobilidade, que se concentra no estudo de novas maneiras de usar os automóveis, entre as quais o compartilhamento de carros para complementar o transporte público.

Compartilhamento. Entre outros exemplos de compartilhamento, Grébert discorreu sobre a idéia de locação de veículos para uso urbano — um sistema baseado na adesão remunerada do interessado, que deve, ainda, pagar uma taxa mensal além dos serviços efetivamente utilizados, o que torna a iniciativa pouco atraente, pelo menos por enquanto.

Informou que, na Alemanha, construtoras têm construído edifícios sem garagem, reduzindo o custo de cada apartamento e do condomínio e, para tornar o produto mais interessante, oferecem um título do sistema de locação de automóveis, permitindo que o futuro morador tenha mais essa opção de deslocamento.

Primeira vez. A exposição de Jean Grébert foi a primeira realizada no auditório da nova sede da ANTP, na Alameda Santos 1000, 7º andar, em São Paulo — A Casa da Mobilidade Cidadã. A mudança para esse novo endereço havia ocorrido uma semana antes, em 24 de novembro de 2003.

I N F O R M A T I V O

108

DEZEMBRO DE 2003/
JANEIRO DE 2004



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS-ANTP

Alameda Santos, 1000, 7º andar, CEP 01418-100, São Paulo, SP, Brasil.
Telefone: (011) 3371-2299. Fax: (011) 3253 8095. E-mail: antpsp@antp.org.br
Home page: www.antp.org.br.

Presidente: Jurandir Fernandes
Diretor-Executivo: Nazareno Stanislaw Affonso
Diretor-Adjunto: Eduardo A. Vasconcellos
Diretora-Adjunta: Cristina Baddini Lucas
Jornalista Responsável: Alexandre Asquini (MTb 28.624)
Apoio Editorial: Maria Palmira Mançano

IMPRESSO