

### Um debate sobre a contribuição do transporte público e do trânsito para a inclusão social

**A**o lado do ministro das Cidades, Olívio Dutra, da prefeita de São Paulo, Marta Suplicy, e do secretário municipal paulistano de Transportes, Jilmar Tatto, o presidente da ANTP e secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes, participou na manhã de 24 de maio de 2004 da sessão de abertura seminário *Cidade Interligada - Transporte e Trânsito para a Inclusão Social*, com a apresentação do novo sistema de transporte público por ônibus na cidade de São Paulo e de informações a respeito do sistema de bilhete único.

A solenidade teve também a presença do presidente da São Paulo Transportes (SPTrans), Gerson Bittencourt, e do presidente da Companhia de Engenharia e Tráfego (CET), Dernal de Oliveira Santos, além de outras autoridades.

**Questão metropolitana.** No segundo dia dos trabalhos, Jurandir Fernandes e Jilmar Tatto foram debatedores no painel *Organização e Gestão do Transporte Público em Áreas Metropolitanas*, quando foram discutidas iniciativas das diversas instâncias de poder nas áreas metropolitanas quanto à responsabilidade de planejamento, investimento, regulamentação, operação e controle do sistema de transporte público.

Esse painel reuniu também o secretário nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, José Carlos Xavier; do secretário de Infra-estrutura de Goiás, Carlos Maranhão Gomes de Sá; de representante do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID no Brasil, Waldemar Wirsig.

### Presença da ANTP-RJ em debates sobre transporte urbano

**D**iretoria Regional da ANTP no Rio de Janeiro participou nos dias 14 e 15 de maio do *Seminário sobre Transporte Público*, organizado pela Universidade Estácio de Sá.

O diretor regional, Willian Aquino, abordou o tema *Transporte Ferroviário Turístico no Brasil e Transporte Regional*. Também representando a ANTP-RJ, duas outras expositoras: Livia Fernandes Pereira, com o tema *Importância do Transporte Público para as Cidades*, e Richele Cabral Gonçalves, com o tema *Transporte rodoviário turístico com veículos coletivos*.

Em 12 de maio, a ANTP-RJ acompanhou o *Encontro Nacional dos Transportadores de Fretamento de Turismo*, organizado pela entidade nacional do segmento.

## Integração entre diferentes segmentos e a Semana Internacional de Transportes

**A** integração entre representantes de diversos segmentos do setor foi uma das características marcantes da *Semana Internacional de Transportes*, realizado no Rio de Janeiro de 25 a 30 abril de 2004. Este foi o maior evento programado pela ANTP para este ano, num trabalho em cooperação com a Secretaria de Transportes do Estado do Rio de Janeiro. A *Semana Internacional de Transportes* teve a presença de

aproximadamente 250 autoridades, técnicos e especialistas do setor, representando 33 cidades de todas as regiões do País e marcou as comemorações dos 150 anos da implantação da ferrovia no Brasil e os 25 anos de operação do metrô carioca.

Após a abertura oficial do evento, em solenidade no Teatro Municipal, no dia 25 de abril, desenvolveram-se três seminários em seqüência a partir de 26 de abril, todos

### Comissão retoma tradição do Seminário

**H**á uma tendência de incremento de demanda do setor metro-ferroviário no Brasil. Trata-se de um aumento pequeno, porém, consistente ao longo dos últimos anos, o que pode ser considerada uma notícia animadora, embora se observe um quadro geral de retração de demanda no transporte público como um todo. Obtido com base no Sistema de Informações sobre Transporte Público e Trânsito, implantado pela ANTP com apoio do BNDES, esse dado foi apresentado no painel inaugural do *V Seminário Metro-ferroviário*, durante a *Semana Internacional de Transportes*, no Rio de Janeiro.

Nesse painel, a Comissão Metro-Ferroviária da ANTP mostrou um perfil setorial, em que se pode destacar outros dois pontos: hoje, há 21 mil profissionais diretamente contratados pelas operadoras metro-ferroviárias brasileiras, sendo que, se considerada a razão de um emprego terceirizado para cada emprego direto, é possível dizer que o setor emprega mais de 40 mil pessoas em operação. O faturamento anual do setor é da ordem de R\$ 1,3 bilhão.

**Retomada.** Com o *V Seminário Metro-ferroviário*, a Comissão Metro-ferroviária da ANTP retomou a realização desse evento bienal. A série havia sido interrompida em 1998, em razão da realização eventos plurisetoriais da ANTP, incluindo, em 2002, o Congresso do Jubileu de 25 anos.

Além de marcar as comemorações dos 150 anos da ferrovia no País e dos 25 anos do metrô carioca, a escolha do Rio de Janeiro para sede do *V Seminário* buscou levar ao público técnico carioca, atuante no grande parque metro-ferroviário da cidade, a possibilidade de participar dos debates de alguns dos mais importantes temas de atualidade do setor. Debate do mesmo grau de profundidade acontecerá em São Paulo, outro grande parque metro-ferroviário, no período de 21 a 24 de setembro, durante da *10ª Semana de Tecnologia Metroviária*, organizada pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos do Metrô ([www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)).

O *V Seminário Metro-ferroviário* teve apoio

do BNDES e patrocínio da MGE Transportes e do CREA-RJ. A exposição de produtos e serviços montada junto à sala dos debates teve a participação das seguintes organizações, além da própria ANTP: Alston, AES Prodata, Empresa Um, Metrô Rio, Mitsca, Sec Tran-RJ, Siemens, Socicam e Trends.

Como disse o presidente da Comissão Metro-Ferroviária, Décio Tambelli, foi significativa a representatividade dos participantes dos debates, quem além de especialistas e dirigentes das operadoras e de outras empresas conceituadas, também participaram instituições públicas e privadas de envergadura no setor: os ministérios das Cidades e dos Transportes, o BNDES, o Banco Mundial, a Secretaria de Transportes do Rio de Janeiro e Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer).

A escolha dos temas teve aprovação de 100% dos participantes, segundo pesquisa no próprio seminário. Outros pontos também tiveram avaliação positiva: o desempenho dos coordenadores (72% de excelente + bom), a dinâmica de participação (57%), a abordagem dos temas (100%) e as condições do local (71%). Um total de 71% julgou adequada a duração do seminário. Todos os respondentes disseram que aproveitarão, integral ou parcialmente os conhecimentos obtidos.

**CBTU e Rio de Janeiro.** João Luiz da Silva Dias, presidente da CBTU, empresa vinculada ao Ministério das Cidades, relatou o esforço governamental para assegurar a continuidade de obras, principalmente nos sistema de Belo Horizonte e Recife, e falou

### Setor propõe ao governo fim da tarifa horo-sazonal com redução do preço da passagem

**D**urante o *V Seminário*, no painel sobre tarifas de energia elétrica, discutiu-se a questão da horo-sazonalidade – correspondente à cobrança de tarifa punitiva pelo excesso de consumo de energia elétrica no horário de pico da tarde, exatamente quando os sistemas metro-ferroviários circulam com seu maior