

CIDADE SUSTENTÁVEL. Durante o primeiro evento do Centro Internacional para Formação de Autoridades Locais-CIFAL, realizado em Curitiba em dez/03, representantes de países da América Latina propuseram os sete princípios da cidade sustentável: 1- Respeitar a própria natureza; 2- Buscar auto-suficiência local; 3- Universalizar o atendimento às necessidades básicas; 4- Ter o trabalho como fonte de renda e auto-realização; 5- Dar voz aos diversos segmentos sociais; 6- Proporcionar oportunidades de lazer e atividades culturais; 7- Monitorar as partes sem perder a visão do todo. Fonte: *Universidade Livre do Meio Ambiente Informa. Ano 12, abr. 2004* ([www.unilivre.org.br](http://www.unilivre.org.br))

CORREDORES DE ÔNIBUS.. Ian Thomson, especialista de transportes da CEPAL, faz uma análise do exitoso sistema de transporte "Transmilenio" adotado em Bogotá e critica sua adoção sem modificações em diversas cidades da Am. Latina. Para ele é preciso repensar o conceito de estações de transferência, criadas originalmente em Curitiba, quando a única maneira de permitir a transferência gratuita entre linhas incluía a existência de um terminal fechado. Atualmente os modernos sistemas de bilhetagem permitem a transferência gratuita de linha dentro de um intervalo predeterminado de tempo. Fonte: *Sobre Ruedas. nº 174, feb. 2004*

NOVOS VALORES. A Ferrovia Japonesa (JR East) foi a primeira empresa ferroviária do mundo a criar um laboratório de pesquisa para desenvolvimento de serviços. Até então tecnologias avançadas, sistemas de controle, manutenção e medidas de segurança eram intensivamente buscadas. Agora foi criado o "Frontier Service Research Laboratory" para atuar em novas áreas desvinculadas da infraestrutura tecnológica. Sua missão é desenvolver serviços que permita um efetiva ligação entre o transporte ferroviário e as necessidades da vida cotidiana de seus usuários. A filosofia de trabalho consiste basicamente no desenvolvimento simultâneo de três itens muito apreciados por todos: valores sociais, agradabilidade e espaço. Fonte: *JR East Technical Review. nº 3, winter 2004* ([www.jreast.co.jp/development/english/paper/index.html](http://www.jreast.co.jp/development/english/paper/index.html))

LIGAÇÃO AEROPORTUÁRIA O transporte está em franco crescimento, porém esbarra num problema que dificulta sua realização: o acesso ao aeroporto, uma vez que os grandes aeroportos encontram-se afastados do centro da cidade. Como o transporte

## PANORAMA DOS

### TRANSPORTES PÚBLICOS

#### SISTEMA PAULISTANO

As novas feições do sistema de transporte público por ônibus da cidade de São Paulo já estão delineadas. Até fins de 2003 mais de metade da frota de 8.400 ônibus já tinha sido renovada e dois mil novos micros e minionibus foram incorporados em substituição as atuais vans. Até o final de 2004 estão previstos 400 km de linhas segregadas, que deve reduzir o

público pode ajudar na solução deste problema? Como as ligações com o aeroporto podem se constituir num mercado promissor para os transportes públicos? São estas as questões que a UITP coloca para reflexão, apresentando estudos-de-casos e debatendo os meios de transporte mais viáveis nesta ligação: ônibus ou trem? A ligação por trilho tem se mostrada mais promissora devido a alta capacidade e velocidade oferecidas. Fonte: *Public Transport International. v. 52, nº 2, mar. 2004* ([www.uitp-pti.com](http://www.uitp-pti.com))

ÔNIBUS A HIDROGÊNIO. Reykjavik, capital da Islândia tem planos para se tornar a primeira "hydrogen society" do mundo. Desde agosto de 2003 três ônibus movidos a hidrogênio estão circulando pela cidade e sua utilização em toda a rede de transportes é uma questão de tempo. No Brasil, esta tecnologia encontra-se em estado avançado. A Unicamp acabou de receber a maior célula a combustível comercial tipo PEM do Brasil. Era o que faltava para a finalização do projeto de veículo hidrogênio/elétrico, conhecido como Vega II. O nosso carro a hidrogênio já está sendo testado, abrindo perspectivas para sua aplicação no ônibus. Fontes: *ATTI InMotion. v. 1, nº 2 winter 2004* ([www.atti-info.org/](http://www.atti-info.org/)) e *Jornal da Unicamp. 5/18, abr. 2004*.

MOTO-FRETE. A Prefeitura de São Paulo regulamentou a atividade de moto-frete (Decreto nº 44.220, de 9/12/03) um serviço cada vez mais indispensável nas médias e grandes cidades. Em 1990 São Paulo contava com menos de 20 mil motoboys e hoje conta com 300 mil na área metropolitana, trabalhando para

tempo de viagem em 25 min. O monitoramento eletrônico em funcionamento num corredor deverá ser gradualmente estendido ao sistema durante este ano. A bilhetagem eletrônica utilizando cartões inteligentes já foi adotada em fase piloto para estudantes e idosos e em breve os cartões poderão ser recarregados nas casas lotéricas. Fonte: *Technibus. nº 61, fev. 2004*

2.200 empresas de moto-fretes. Com o decreto as empresas perderam a exclusividade do serviço, permitindo que motoboys autônomos, cooperativas e associações possam exercer a atividade. A venda de motocicletas cresceu 94% no período 1999-2003. Fonte: *Frota & Cia. nº 70, fev. 2004* ([www.frotacia.com.br](http://www.frotacia.com.br))

CINTO DE SEGURANÇA. Pesquisa realizada entre 100 motoristas investiga as diferenças existentes em relação ao uso do cinto de segurança por todos os ocupantes do veículo nas diversas faixas etárias, quanto ao gênero, escolaridade, nível sócio-econômico, tempo de habilitação e categoria da Carteira de Habilitação. Os pesquisadores fazem duas sugestões: acidente de trânsito deve ser encarado como um problema de saúde pública e a responsabilidade pela formação dos condutores deve ser dos fabricantes, através de suas redes de concessionárias. Fonte: *Revista ABRAMET. nº 43, 2004* ([www.abramet.org.br](http://www.abramet.org.br))

NOVO DETETOR DE TRENS Foi criado um novo sistema de detecção de trens do tipo sem contato, que se utiliza de micro-ondas, integrando o sistema de controle de trens e centralizando as funções de intertravamento e bloqueio ao longo de toda a via, funcionando como um amplo sistema de intertravamento. O sistema denominado COMBAT (Computer and Microwave Balise Aided Train Control) foi criado devido à necessidade de um controle mais efetivo e confiável. Fonte: *Railway Technology Avalanche. nº 5, mar. 2004*

#### TRANSPORTE SOBRE PNEUS

O diretor da EMTU/SP e responsável pela recém-criada Comissão de Transporte sobre Pneus da ANTP, Márcio Junqueira, afirmou em entrevista que "durante muitos anos o transporte coletivo por ônibus foi deixado de lado, sendo considerado um meio de transporte de segunda categoria, para usuários também de

segunda categoria". Ao detalhar as atividades da nova comissão, deixou claro seu objetivo: "dar a devida importância ao transporte coletivo por ônibus, lutando por sua melhoria, incluindo não só a parte tecnológica como também a melhoria dos serviços de das vias". Fonte: *Setnews. ano 12, nº 99, 2004*

INTEGRAÇÃO URBANÍSTICA A integração urbanística das instalações de transporte desempenha importante papel no gerenciamento da mobilidade urbana. A demanda por áreas públicas mais agradáveis faz com que as soluções urbanísticas se tornem necessárias à qualidade de vida nos centros urbanos. Existe uma correlação entre atratividade urbana e sucesso econômico numa situação de competitividade com outros centros urbanos vizinhos. Algumas cidades europeias, como Lyon e Dusseldorf, têm investido nesta visão com ótimos resultados obtidos na mobilidade e qualidade de vida urbana. Fonte: *Public Transport International. v. 52, nº 2, mar. 2004* ([www.uitp-pti.com](http://www.uitp-pti.com))

FERROVIA x MEIO AMBIENTE Pesquisa revela que 79% dos cidadãos europeus consideram que o transporte ferroviário de mercadorias deve ser priorizado no futuro para combater o congestionamento, a poluição do ar e o ruído. 66% das pessoas pesquisadas acham mesmo que trata-se de um medida urgente. Para atender estes anseios a revista Rail International dedicou seu último número ao tema do transporte de carga sob a ótica ambiental, trazendo diversos artigos sobre a temática ambiental. Um dos fatos reconhecidos pelo público e pelos políticos é que a ferrovia é uma garantia para a mobilidade sustentável. Fonte: *Rail International. 35 année, fev. 2004* ([www.aiccf.org/FI/journal\\_list.html](http://www.aiccf.org/FI/journal_list.html))

MICRO E MINI. Novos regulamentos do transporte coletivo urbano de Goiânia, Belo Horizonte, Fortaleza, Recife e São Paulo fazem desabar as vendas de vans e estimulam a demanda por microônibus e minibus. Em São Paulo os "perueiros" têm prazo até janeiro de 2005 para a substituição das 6.514 vans, das quais pouco mais de 1000 foram trocadas até o fim de 2003. Em termos de mercado, a mudança foi drástica. Enquanto a produção de vans caiu de 35.406 para 15.775 no período 1998-2003, a produção de microônibus e minibus subiu de 1.193 para 11.814 no mesmo período. Fonte: *Frota & Cia. nº 70, fev. 2004* ([www.frotacia.com.br](http://www.frotacia.com.br))

Pesquisa e condensação produzidas pelo especialista em transporte Antônio José da Silva e pelo bibliotecário e documentalista José Domingos de Brito