

# Natal terá três eventos sobre trânsito e transporte, coordenados pela ANTP

**A** capital do Rio Grande do Norte abrigará no período de 30 de junho a 3 de julho de 2004 um conjunto de três eventos técnicos a serem realizados sob coordenação da ANTP.

Inicialmente, no próprio dia 30, pela manhã, será acontecerá o *Workshop Regional Nordeste sobre o 5º Ciclo (2003/2005) do Prêmio ANTP de Qualidade*, apresentando inicialmente os temas *Como Melhorar o Desempenho das Organizações de Transporte e Trânsito*, seguido da apresentação de casos de sucesso, a cargo do órgão gestor do transporte e trânsito em Belo Horizonte, a BHTRANS, e de uma das empresas finalistas de recente edição do prêmio, após o que haverá debate como platéia.

**Encontro Nordeste.** O primeiro dia do 9º Encontro Nordeste de Transportes Públicos, a iniciar-se também em 30 de junho, terá uma apresentação sobre *Transporte e Trânsito na Cidade de Natal*, a mesa-redonda *Gestão Compartilhada do Transporte em Áreas Conurbadas e/ou Metropolitanas* e um workshop sobre o tema *Detrans versus Municípios: Estado Atual do Relacionamento, Dificuldades e Perspectivas Futuras*.

No segundo dia dos trabalhos, será desenvolvida a mesa-redonda *Estratégia e Alternativas para o Barateamento de Tarifas do Transporte Público Coletivo*, o workshop *Tratamento Preferencial para os Ônibus Urbanos: Transporte Expresso Urbano, Transmilênio de Bogotá e Expresso Amazonas* e, ainda apresentações técnicas de alternativas tecnológicas para o transporte urbano e trânsito, focalizando veículos, bilhetagem, monitoração, semaforização, entre outros temas. Os trabalhos da tarde serão abertos com a mesa-redonda *Atuação Conjunta das Agências Reguladoras e Órgãos Gestores de Transporte em Áreas Urbanas*, seguida do workshop *O transporte metropolitano nas regiões*

*metropolitanas do Nordeste: Desafios e perspectivas*, e mais tarde, a mesa-redonda *Transporte clandestino, moto-táxi e moto-entrega no Nordeste: Estado atual e estudo de caso*, e o workshop *Financiamento e regularização do transporte por ônibus no Nordeste*.

**Fórum de Gerenciadores.** A sexta-feira, 2 de julho de 2004, foi reservada para o 17º Fórum Nordeste de Gerenciadores de Transporte Urbano e Trânsito, que terá como primeira sessão uma exposição a respeito da Central de Tráfego por Área da Cidade de Fortaleza, seguida de uma apresentação a cargo do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) sobre o Renainf, Renacom, a Resolução 145, a Inspeção Veicular e outros instrumentos para a gestão do trânsito. Mais adiante, ainda pela manhã, haverá uma exposição sobre o tema *Política Nacional de Mobilidade e sua ênfase nos pedestres e ciclismo*.

Na parte da tarde, apresentações sucessivas focalizarão os temas *Adequação das decisões judiciais às questões técnicas de transporte e trânsito, Meio ambiente e transporte: Projeto Economizar e ISO 14000 – Proposta Estratégica de Aplicação da ISO 14000 em Empresas Operadoras, Trens Urbanos do Nordeste: Dificuldades e Perspectivas*

**Eleição.** Os debates serão encerrados com a apresentação de um balanço da gestão do atual presidente, Geraldo Ferro, e a eleição do futuro presidente do Fórum Nordeste, bem como com a definição do período e local de realização da 18ª Reunião do Fórum Nordeste.

Para o sábado, 3 de julho, estão previstos visita técnica e passeio turístico à região litorânea da capital potiguar.

## Encontro Nacional do MDT marcado para os dias 6 e 7 de agosto, em São Paulo

**O** MDT anunciou que será nos dias 6 e 7 de agosto de 2004, no auditório do CREA-SP – Rua Nestor Pestana 87, o 1º Encontro Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade. A sessão inaugural será dedicada à apresentação e debate das propostas e dos avanços do MDT em seus primeiros meses de atividade e a formulação de uma visão sobre o encontro.

Durante os trabalhos, o tema *O MDT e a Inclusão Social – O Papel Social do Transporte Público*, focalizará o barateamento das tarifas, gratuidades, fundos para inclusão social, geração de emprego e renda e acessibilidade para pessoas com diferentes graus de dificuldade de mobilidade.

A sessão *O MDT e as Políticas de Transporte Público*, enfocará a racionalização das redes, integração física e tarifária, qualidade, a questão das regiões metropolitanas e dos aglomerados urbanos, planos diretores e diretrizes de atuação.

Com o tema *O MDT e as Políticas de Sustentação Econômica do Transporte Público* estarão sendo discutido os seguintes pontos: balanço social (o que o transporte público agrega como benefício para a sociedade, a economia e a administração pública), parcerias público-privadas e políticas tarifária, fiscal e tributária. O tema *O MDT e os Movimentos Sociais*, buscará, compreender as expectativas e as demandas dos movimentos sociais quanto aos sistemas de transporte públicos.

Haverá debate de uma proposta de *Agenda Estratégica para o MDT*, incluindo a organização interna. No encerramento, será formulada uma carta política, expressando os compromissos dos participantes com a luta para que o transporte público com qualidade seja, de fato, um direito de todos os brasileiros e um instrumento de inclusão social, de promoção da qualidade de vida e do desenvolvimento sustentável, com geração de emprego e renda.

I N F O R M A T I V O	
111	ANIP
MAIO/JUNHO	CASA DA MOBILIDADE CIDADÃ
DE 2004	ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS-ANTP

Alameda Santos, 1000, 7º andar, CEP 01418-100, São Paulo, SP, Brasil.  
Telefone: (011) 3371-2299. Fax: (011) 3253-8095. E-mail: antpsp@antp.org.br  
Home page: www.antp.org.br.

*Presidente:* Jurandir Fernandes  
*Diretor-Executivo:* Nazareno Stanislau Affonso  
*Diretor-Adjunto:* Eduardo A. Vasconcellos  
*Diretora-Adjunta:* Cristina Baddini Lucas  
*Jornalista Responsável:* Alexandre Asquini (MTb 28.624)  
*Apoio Editorial:* Maria Palmira Mançano

IMPRESSO