



## Comissão Metroferroviária promoveu em Fortaleza o 1º Encontro sobre Manutenção

**A** Comissão Metroferroviária da ANTP realizou nos dias 11 e 12 de novembro de 2004, em Fortaleza, o 1º Encontro sobre Manutenção, evento a cargo do GT Manutenção em parceria com a Associação Brasileira de Manutenção (Abraman) e com o Metrô de Fortaleza (Metrofor).

Participaram 60 autoridades e profissionais do setor, a maioria dos quais, técnicos de operadoras, sobretudo do Metrofor e do Metrorec. O evento reforçou uma política da Comissão Metroferroviária de promover eventos técnicos em pólos fora do eixo Rio-São Paulo, que disponham de sistemas metroferroviários, estimulando a participação de técnicos de todos os quadrantes do País. Na sessão de encerramento do encontro de Fortaleza, os representantes do Metrofor deixaram claro sua satisfação em receber o evento e elogiaram publicamente a iniciativa de descentralizar o debate técnico.

Os seminários da Comissão Metroferroviária vão além de uma reunião normal de grupo de trabalho, assumindo um caráter também de atualização profissional e de alargamento dos horizontes. Por essa razão, para esse evento, foram convidados conferencistas de meio externo ao setor, que falaram sobre temas do mundo da manutenção. As conferências: *Planejamento e*

*Controle da Manutenção*, por Gil Branco Filho, e *Confiabilidade na manutenção*, por Eduardo Seixas. Houve ainda conferência de um representante da Alstom do Chile, quando do debate sobre o tema *Contratação de manutenção de material rodante, por meio de indicadores de desempenho*, que teve a participação também de um representante da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Os trabalhos técnicos apresentados nos dois dias foram: *Manutenção centrada em confiabilidade, a cargo do Metrô-SP; Melhorias no comando do pantógrafo que minimizam os efeitos dos descolamentos e protegem contra a falta de retorno de tração*, por Leonardo Villar Beltrão, do Metrorec; *Comportamento de sapatas de freio de resina fenólica na frenagem de rodas metroferroviárias*, por Rogério Eustáquio de Souza; *Manutenção corretiva em subestação blindada SF6*, por Pedro Augusto Cardoso, do Metrô Rio.

Na parte final do encontro, houve apresentação da pesquisa da Abraman *Documento nacional sobre a situação da manutenção no Brasil*, pelo engenheiro Joubert Flores Filho, presidente da Abraman e membro da Comissão Metroferroviária, seguida da conferência sobre o tema *Sistema de Gerenciamento de Projeto*.

## Acordo de cooperação com a Abraman

**E**m 11 de novembro de 2004, em solenidade desenvolvida durante o 1º Encontro sobre Manutenção, em Fortaleza, organizado pela Comissão Metroferroviária, a ANTP firmou acordo de cooperação com a Associação Brasileira de Manutenção (Abraman).

O acordo tem como objetivo o desenvolvimento de uma série de ações recíprocas, sem comprometimento financeiro entre as entidades. Os termos prevêem a concessão de duas inscrições gratuitas no principal evento anual da outra entidade, divulgação de eventos, troca de publicações e relatórios, apoio na organização de visitas técnicas, fomento de periódicos para a difusão da gestão da manutenção do transporte públicos, preparação de cursos de interesse comum e

intercâmbio de informações, incluindo revistas técnicas, artigos, documentação e link entre os respectivos sites. O acordo deixa aberta a possibilidade do desenvolvimento de outras atividades.

**Continuidade.** Há alguns anos, a ANTP e a Abraman vêm mantendo algum tipo de cooperação em atividades de interesse comum, principalmente, relacionadas com o apoio e a divulgação de eventos. Tal relacionamento evoluiu a partir da Comissão Metroferroviária da ANTP, que possui um grupo de trabalho voltado para o tema da manutenção. A operadora ferroviária Opportrans, associada da ANTP, ocupa atualmente a presidência da Abraman.

## Grupo debate de política para o setor metroferroviário

**A** ANTP, por intermédio da sua Comissão Metroferroviária, integra um grupo de trabalho do qual participam operadoras metroferroviárias, a indústria e órgãos técnicos do setor, e que tem por objetivo formular e levar propostas ao governo federal, visando à estruturação de uma política para o setor, de forma semelhante com o que foi feito, com êxito, no setor de transporte ferroviário de cargas.

A proposta da criação do grupo de trabalho surgiu durante a 10ª Semana de Tecnologia Metroviária, organizada em São Paulo, em setembro de 2004, pela Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô (Aeamesp). Essa sessão foi conduzida pelo presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER) e conselheiro da ANTP, Luís Cesário Amaro da Silveira, e contou com a participação do diretor

### Luiz Carlos David é eleito vice-presidente da ANTP

**O** presidente do Metrô-SP, Luiz Carlos David (foto) foi eleito na Assembléa Geral de 16 de dezembro de 2004 para o cargo de vice-presidente da ANTP, representando o setor metroferroviário. Ele integrará também o Comitê Executivo, organismo institucionalizado pelo novo Estatuto da ANTP.



### Comissão Metroferroviária define ações para 2005

**N**a manhã que antecedeu o 1º Encontro sobre Manutenção Ferroviária, em 11 de novembro de 2004, foi realizada em Fortaleza a 66ª Reunião da Comissão Metroferroviária da ANTP. Foi discutido aprovado o calendário de atividades para 2005, com quatro seminários, sobre os temas: *Acessibilidade, Manutenção, Gestão de Riscos e sobre Rede Intergrada de Transporte Público*; este é um evento da ANTP, organizado sob responsabilidade da Comissão Metroferroviária, mas que terá a participação de outras comissões e da Divisão América Latina da UITP. A Comissão Metroferroviária também trabalhar para que haja ampla presença de temas do setor no 15º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, em Goiânia.

**Cooperação.** Na 10ª Semana de Tecnologia Metroviária, promovida pela Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (Aeamesp), em setembro de 2004, o presidente da Comissão Metroferroviária da ANTP, Décio Tambelli, elogiou a parceria entre as duas entidades, agradecendo o apoio que vem recebendo.

"Desde que assumimos a Comissão Metroferroviária, os colegas da Aeamesp muito nos têm apoiado, a ponto de discutirmos e planejarmos em conjunto os eventos das duas entidades", disse, assinalando que a comissão fez questão de realizar sua terceira reunião deste ano no contexto do evento da Aeamesp.

Tambelli também apresentou a envergadura do setor metroferroviário no País: são 862 quilômetros de linhas, com 3.020 carros em operação e quatro milhões de passageiros transportados todos os dias. O setor é responsável por 21 mil empregos diretos e fatura R\$ 1,3 bilhão por ano.