

# Fórum Nacional debateu gás natural, corredores e Política Nacional de Trânsito

**A**lém de definir um encontro de integração dos futuros secretários (veja matéria na primeira página) a 55ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Transporte Público e Trânsito, realizada nos dias 11 e 12 de novembro de 2004, em Aracaju, com a participação de uma centena de autoridades e técnicos do setor, de diferentes regiões do País, discutiu, entre outros temas, a implantação de corredores de ônibus, o uso do gás natural no transporte e a Política Nacional de Trânsito. Houve um relato e debate sobre a experiência paulistana de reformulação do sistema de transporte público por ônibus, com a implantação de corredores e do bilhete único.

A Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano (NTU) apresentou estudo em que situa sua preocupação quanto às dificuldades que se colocam para a implantação de um sistema de gás natural para abastecimento de ônibus urbanos, incluindo o sistema de financiamento da mudança da frota e a estrutura de distribuição do insumo para todo o País.

No mesmo debate, mostrou-se que há formas eficientes de distribuição do gás, mesmo para regiões mais distantes, como ficou evidenciado num relato sobre experiência norte-americana nesse campo.

**Gás natural.** O secretário municipal de Transportes de São Paulo, Jilmar Tatto, questionou a necessidade de haver a universalização da distribuição para que o gás comece a ser utilizado mais amplamente no transporte público, argumentando que o País precisa reunir experiências, e, assim, identificar os problemas.

O superintendente da ANTP, Nazareno Affonso, acrescentou ser necessário um novo mapeamento da mobilidade urbana no País, que forneça, entre outras informações, em

que áreas do território brasileiro se concentra o maior volume da frota de ônibus urbanos. Ele assinala que, obviamente, não há uma distribuição uniforme da frota de ônibus urbanos pelas diferentes regiões do País, e que um estudo desse tipo revelará qual o percentual da frota já coberto pelo sistema de distribuição de gás natural atualmente disponível. “Pode ser que o problema seja menor do que aparenta”, comentou.

**Vetos.** O diretor do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), Ailton Brasiliense Pires (foto), afirmou que estão caminhando os projetos referentes à implantação do sistema de inspeção veicular e do sistema baseado em dois *chips*, que permitirá às autoridades controlar eletronicamente a situação legal do veículos.

Ele comentou as diretrizes da Política Nacional de Trânsito, recentemente aprovadas pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e disponíveis para conhecimento no site do órgão ([www.denatran.gov.br](http://www.denatran.gov.br)).

Sobre este tema, houve questionamentos quanto ao fato de alguns pontos sugeridos pelo Conselho da Codade terem sido vetados quando do exame pelo Contran.

Entre esses pontos estão três propostas defendidas pela ANTP: a obrigatoriedade de os automóveis saírem de fábrica com capacidade para desenvolver apenas a máxima velocidade permitida no País; a instituição de uma *Semana da Mobilidade*, ampliando o conceito da *Semana de Trânsito*, e a repartição equitativa das ruas e avenidas entre os diferentes usuários, considerando o volume de uso de cada forma de deslocamento – fórmula segundo a qual os carros ficariam limitados a uma faixa de, no máximo, 30% da largura via.

## Fórum Nordeste definirá plano de ação na primeira reunião do ano

**O** vice-presidente e diretor regional da ANTP no Nordeste, César Cavalcanti (foto), avalia que a 18ª Reunião do Fórum Nordeste de gerenciadores de Transporte e Trânsito –



realizada nos dias 17 e 18 de novembro de 2004, em Aracaju – foi um evento de “geração de expectativas” para as atividades a serem desenvolvidas em 2005.

“Os resultados das eleições municipais ainda são recentes e muitos dos colegas vão deixar seus cargos; por outro lado, a partir de janeiro, teremos novos integrantes nas administrações municipais”, disse o dirigente da ANTP, acrescentando que, dessa forma, somente a partir da primeira reunião do ano será possível traçar um plano de trabalho consistente para o próximo período.

**Hospitalidade.** Cavalcanti agradeceu a hospitalidade da Prefeitura de Aracaju e elogiou o trabalho desenvolvido pela administração municipal nas áreas de transporte público e trânsito.

Garantindo que as reuniões do Fórum são sempre uma oportunidade para aprender com as experiências locais, disse que, em Aracaju, chamou a atenção a sistemática de descontos espontâneos para as tarifas de táxi (com redução de até 25% para o usuário) e o relato do secretário João Bosco Mendonça sobre a unificação dos formulários de notificação e atuação das infrações de trânsito, o que agiliza o processamento.

A 18ª Reunião do Fórum Nordeste fez uma avaliação dos sistemas integrados de transporte urbano e discutiu o bilhete único na cidade de São Paulo. Houve também um debate sobre as dificuldades de interpretação legais nas questões de trânsito e um relato sobre a cobrança de meia tarifa aos domingos, em Recife. A reunião teve participação do superintendente da ANTP, Nazareno Affonso.

## Quase 300 trabalhos técnicos inscritos para apresentação no 15º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito

**U**m total de 296 comunicações técnicas estão inscritas para apresentação no 15º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, que será realizado de 8 a 12 de agosto de 2005, em Goiânia, Goiás, paralelamente à IV Intrans – Exposição Internacional de Transporte e Trânsito. Encerrou-se em 10 de dezembro de 2004 o prazo para a inscrição dos trabalhos, que devem versar sobre temas relacionados com mobilidade urbana, transporte público, trânsito e desenvolvimento urbano e social.

As comunicações técnicas serão apresentadas em sala, com exposição oral, ou por meio de pôsteres a serem afixados em painéis especiais no recinto do evento.

A Comissão de Seleção, considerando as preferências indicadas pelos autores e a

disponibilidade de salas e o tempo destinados às sessões, indicará quais comunicações técnicas serão apresentadas em sala ou por meio de pôsteres.

**Cronograma.** Após o dia 1º de março de 2005, a ANTP comunicará aos autores de que forma farão sua apresentação. O dia 10 de maio de 2005 é o limite para entrega à ANTP do trabalho completo em disquete, para edição dos *Anais Eletrônicos do 15º Congresso*. Os autores cujos trabalhos forem aceitos para apresentação em sala deverão providenciar as suas inscrições até o dia 31 de maio de 2005. Os autores de trabalhos aceitos para apresentação em pôster terão até o dia 10 de julho para efetivar sua inscrição.

A organização do 15º Congresso informou que se interessa em facilitar a presença dos autores em Goiânia, e que, para tanto, oferecerá desconto especial no preço da inscrição e, por solicitação, atuará junto às direções das organizações às quais os autores estão vinculados.

**Símbolo do 15º Congresso, criado pelo artista plástico goiano Siron Franco**

