

## Especialistas brasileiros e estrangeiros reunidos para curso inédito sobre mobilidade, meio ambiente e sustentabilidade

**A** ANTP, em parceria com o Instituto Movimento, vai promover no período de 29 de junho a 3 de julho de 2005, em São Paulo, o *Curso Internacional de Mobilidade, Meio Ambiente e Sustentabilidade*. A iniciativa, que conta com o apoio da The William and Flora Hewlett Foundation, terá exposições feitas por especialistas brasileiros e sete especialistas estrangeiros, além de debates.

Dos Estados Unidos, virão Ralf Gakenheimer, do Massachusetts Institute of Technology (MIT); William Goldsmith, da Cornell University, e Luiz Gutierrez, diretor do World Resources Institute (WRI).

Do Reino Unido, virão Harry Dimitriou, da Barlett School, de Londres, e John Howe, consultor do Banco Mundial para a África.

Da Suíça, virá Philippe Bovy, consultor da UITP e coordenador de transporte do Comitê Internacional dos Jogos Olímpicos.

Virá da Austrália Jeff Kenworthy, consultor da UITP e professor da Murdoch University.

**Alto nível.** "São professores e consultores de altíssimo nível, amigos com os quais tenho contato frequente", diz Eduardo Alcântara Vasconcellos, da ANTP e do Movimento, idealizador e coordenador do curso.

Ele confessa que se valeu dessa relação de amizade para convencer o grupo a vir ao Brasil numa mesma ocasião, assinalando que se trata de um time que dificilmente será reunido novamente a um custo tão privilegiado para os participantes: por cinco dias de curso, apenas R\$1.000,00 para associados da ANTP e R\$1.350,00 para os não associados, valor que corresponde à cerca de 20% do que é cobrado por cursos semelhantes.

Vasconcellos conta que os professores e consultores aceitaram vir para o Brasil, levando em conta também o trabalho desenvolvido pela ANTP e a importância do País no que diz respeito às experiências aqui desenvolvidas. "No campo da mobilidade urbana, o Brasil tem importância mundial, por conta das dimensões do País, de sua população, do porte de suas cidades e as das

soluções aqui experimentadas. Com certeza, esses especialistas estrangeiros convidados terão a oportunidade de aprofundar seu conhecimento da nossa realidade".

**Experiência brasileira.** Os especialistas brasileiros já confirmados têm também amplo prestígio e reconhecimento pelos trabalhos que desenvolvem. Além do próprio Eduardo Alcântara Vasconcellos, participarão Suzana Kahn Ribeiro, do Coppe, organismo da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), e Olimpio Melo Álvares, da Cetesb, a companhia ambiental do governo paulista.

Também participarão os vice-presidentes da ANTP, Cláudio de Senna Frederico, que tem desenvolvido estudos para a União Internacional de Transportes Públicos (UITP), e Rogério Belda, atualmente coordenador do Grupo Executivo da Mobilidade, da Secretaria Municipal de Transportes de São Paulo. Representantes de São Paulo, Curitiba e Belo Horizonte também falarão sobre as suas experiências.

## Participantes estruturarão propostas em seis áreas temáticas

**S**egundo Eduardo Alcântara Vasconcellos, logo no início dos trabalhos, os participantes serão divididos em seis grupos temáticos, cobrindo: gestão da mobilidade, desenvolvimento urbano, transporte não motorizado, transporte público, transporte privado e inclusão social.

"Haverá um material de leitura comum para todos os participantes e outro específico para cada grupo", diz o coordenador, acrescentando que os grupos, ao final, construirão propostas referentes a cada tema.

As primeiras sessões do curso discutirão o Brasil, focalizando os temas: Mobilidade, equidade e sustentabilidade (Vasconcellos), Transporte e energia (Suzana), Transporte e

poluição atmosférica (Olimpio). Haverá um debate sobre Transporte e sustentabilidade no Brasil, com participação da ANTP e de representantes dos Ministérios das Cidades e do Meio Ambiente, bem como da Petrobrás.

No segundo e terceiro dias, em sessões sucessivas, cada uma das quais conduzida por um especialista estrangeiro, serão tratados os temas Transporte e a sustentabilidade em diferentes regiões: Ásia (Dimitrou), África (Howe), Estados Unidos (Goldsmith), Europa (Bovy) e América Latina (Gutierrez), além de uma sessão com a visão dos organismos internacionais (Banco Mundial, WRI e ITDP) e outras sobre o tema Cidades e mobilidade no mundo (Kenworthy) e o Futuro da mobilidade

no mundo (Gakenheimer). Cláudio de Senna Frederico fará a exposição *Futuro do transporte público - Projeto UITP 2020*, seguido de um debate sobre as tendências da mobilidade.

No penúltimo dia, serão analisadas as melhores experiências brasileiras nos temas: Desenvolvimento urbano e transporte, Transporte público, Transporte não-motorizado e Transporte privado.

No último dia, haverá a discussão do caso especial - Agenda de transporte sustentável para o Brasil, com propostas analisadas pelos grupos pré-definidos. Ao final, haverá apresentação dos grupos, consolidação das propostas e avaliação.

### Assembléia Geral aprova as contas de 2004 e define o Regulamento Eleitoral da ANTP

**R**eunida no final da tarde de 26 de abril de 2005, em São Paulo, a Assembléia Geral da ANTP acatou recomendação feita pelo Conselho Diretor e pelo Conselho Fiscal, que se reuniram horas antes, naquela mesma data, e aprovou as contas da entidade referentes a 2004.

Outra decisão importante nesse dia foi a aprovação, pelo Conselho Diretor, do Regulamento Eleitoral, que deverá eleger o Conselho Diretor e o Conselho Fiscal da Associação. O Regulamento Eleitoral será em breve publicado no site da ANTP.

A Assembléia Geral para a eleição será no dia 21 de outubro. Os resultados serão divulgados no dia 25 de outubro de 2005. A posse do Conselho Diretor e do Conselho Fiscal será no dia 24 de novembro de 2005, quando ocorrerá a eleição do presidente e dos vice-presidentes do Conselho Diretor, a incorporação ao Conselho dos ex-presidentes e a designação do superintendente.

**Em julho, o início.** O calendário apresenta oito datas no período precedente à eleição. Em 21 de julho de 2005, haverá a publicação do edital de convocação da Assembléia Geral da eleição e esta será também a data-limite para a filiação à entidade para votar e ser votado.

No dia 29 de julho, será instalada no site da ANTP um espaço destinado ao processo eleitoral. O dia 19 de agosto de 2005 é a data-limite de envio da circular para os associados. Em 20 de setembro, se encerrará o prazo para inscrição de chapas e quitação dos débitos dos candidatos, relativos à Taxa de Manutenção. No dia seguinte, 21 de setembro, haverá publicação da inscrição de chapas no site da ANTP. O prazo para impugnação de chapas é 5 de outubro.

O dia 7 de outubro é a data-limite para quitação, pelos eleitores, dos eventuais débitos relativos à Taxa de Manutenção. Em 11 de outubro se encerrará o prazo para julgamento de pedidos de impugnação.



O presidente da FNP e prefeito de Recife, João Paulo Lima e Silva; o secretário de Finanças do Rio de Janeiro, Francisco de Almeida e Silva; o prefeito de Maceió, Marcelo Déda, e o superintendente da ANTP e coordenador nacional do MDT, Nazareno Affonso.

115 ABRIL 2005

**I N F O R M A T I V O**  
115  
ABRIL  
DE 2005  
**ANTP**  
CASA DA MOBILIDADE CIDADÃ

### O TRANSPORTE PÚBLICO NA LUTA DOS MUNICÍPIOS

## ANTP, MDT, Frente Parlamentar e Frente de Prefeitos preparam reunião com Lula sobre barateamento

**O** superintendente da ANTP e coordenador do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT), Nazareno Affonso, participará no dia 4 de maio de 2005, em Brasília, de uma reunião com líderes da Frente Nacional de Prefeitos (FNP), do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Transporte Urbano e Trânsito e da Frente Parlamentar do Transporte Público (FPTP). O objetivo é preparar um documento sobre o que a União pode e deve fazer pela redução imediata das tarifas de ônibus, trens urbanos e metrô a ser entregue em reunião de trabalho com o presidente da República.

Durante um seminário sobre barateamento de tarifas, realizado pela Frente Nacional de Prefeitos em Salvador, nos dias 14 e 15 de abril, o ministro Aldo Rebelo, da Secretaria da Coordenação Política e de Assuntos Institucionais da Presidência da República, incumbiu-se de agendar o encontro

## Prefeitos reforçam luta por barateamento

**N**o seminário de Salvador, os prefeitos das capitais e de grandes cidades brasileiras, articulados na Frente Nacional de Prefeitos (FNP), entraram definitivamente na luta pelo barateamento da tarifa e pela qualificação do transporte público urbano no País, proposta pelo MDT. Naquela ocasião, os prefeitos aprovaram o documento *Compromissos de Salvador* e, por sugestão do prefeito de Aracaju, Marcelo

Déda, requisitaram uma reunião de trabalho com o presidente da República sobre o que a União pode e deve fazer pela redução imediata do preço das tarifas de ônibus, trens urbanos e metrô.

Ao falar no seminário, Déda voltou a se referir à perspectiva de 'apagão' do transporte público no País e alertou o governo sobre o potencial explosivo dessa situação. Outros prefeitos também se manifestaram (leia algumas opiniões na página 2). O ministro Aldo

com o presidente Lula.

Naquele seminário, o MDT, o Fórum de Secretários e a Frente Parlamentar estruturaram a planilha *Projeto de Qualidade e Custo no Transporte Coletivo Público - Ações e Responsabilidades*, em que são relacionadas as medidas que objetivamente podem ser tomadas pelas três esferas de governo e pelo setor privado para melhorar a qualidade do transporte público urbano e promover o barateamento das tarifas, que subsidiarão a proposta a ser levada ao presidente da República.

A planilha inclui propostas de desoneração de custos tarifários, com redução ou eliminação de tributos, redução do preço de insumos – em especial o óleo diesel e a energia elétrica usada na tração de trens urbanos e metrô –, a eliminação de gratuidades indevidas ou sem cobertura orçamentária específica, e o aumento da eficiência dos sistemas.

Rebelo e o ministro Olívio Dutra, das Cidades, participaram do encontro.

**ANTP e MDT.** Representando a ANTP e o MDT, Nazareno Affonso, fez duas intervenções durante o seminário. No primeiro dia, entre outros pontos, se referiu à trajetória de ação do MDT e defendeu a retomada dos debates para um pacto federativo, com presença de todos os entes federados.

Na sessão conclusiva, Nazareno exortou os prefeitos a aplicarem no transporte público urbano 100% dos recursos da CIDE que cabem aos municípios, como forma de dar exemplo às outras esferas de governo. E cobrou sinais mais claros dos governos estaduais, do governo federal e da Petrobrás quanto aos compromissos para o barateamento das tarifas.

E mostrou as linhas gerais da campanha *Ação Nacional, Tarifa Cidadã*, que o MDT desencadeará entre meados de maio e junho, com filmes na televisão, spots em emissoras de rádio, outdoors, busdoors, cartazes em ônibus, trens e metrô, e, também, com um esforço para ampliar o debate desse tema na imprensa.

**I N F O R M A T I V O**  
115  
ABRIL  
DE 2005  
**ANTP**  
CASA DA MOBILIDADE CIDADÃ

Alameda Santos, 1000, 7º andar, CEP 01418-100, São Paulo, SP, Brasil.  
Telefone: (011) 3371-2299. Fax: (011) 3253-8095. E-mail: antpsp@antp.org.br  
Home page: www.antp.org.br.

Presidente: Jurandir Fernandes  
Superintendente: Nazareno Stanislaw Affonso  
Coordenação de Comunicação: Cristina Baddini Lucas  
Jornalista Responsável: Alexandre Asquini (MTb 28.624)

IMPRESSO

I N F O R M A T I V O ANTP 1