

## Dirigentes da ANTP e da Divisão América Latina participam em Roma do 56º Congresso da UITP

O presidente da ANTP e presidente da Divisão América Latina da União Internacional de Transportes Públicos (DAL-UITP), Jurandir Fernandes, coordenará a sessão que debaterá o tema *Sistemas de Ônibus Expressos*, no 56º Congresso da UITP, a se realizar no período de 5 a 9 de junho de 2005, na cidade de Roma, com o tema geral *Transporte Público 2020. Conectando-nos*.

O vice-presidente da ANTP, Cláudio de Senna Frederico, fará, no dia 6 de junho, a conferência *O transporte público: uma opção atrativa para o ano 2020?*, na primeira sessão plenária do 56º Congresso, que tem por tema *O mundo gira em grande velocidade. Pode o transporte público seguir o seu ritmo?*

Também participarão do 56º Congresso da UITP os vice-presidentes da ANTP Rogério Belda e Luiz Carlos David, o presidente da Comissão Metroferroviária e vice-presidente da DAL-UITP, Décio Tambelli, e o secretário regional da DAL-UITP, Pedro Machado.

Em um documento que assinam, em conjunto, o presidente e o secretário-geral da UITP, respectivamente, Wolfgang Meyer e Hans Rat, avaliam que o transporte público em todo o mundo se acha em um momento crucial de seu desenvolvimento, com tendências de grande magnitude como são: o crescimento urbano, as mudanças demográficas e de estilo de vida, e a globalização da economia e o acesso generalizado a novas tecnologias que afetam cada vez mais o setor. E assinalam: "Agora é quando devemos ser pró-ativos e identificar uma série de soluções específicas para que o setor tenha as armas para enfrentar de maneira efetiva estes desafios no futuro".

### ANTP estará presente na conferência da Canadian Urban Transport Association (CUTA)

O superintendente da ANTP, Nazareno Affonso, participará da Conferência da Canadian Urban Transport Association (CUTA), com atividades em diversas cidades canadenses, no período de 28 de maio a 4 de junho de 2005.

"O objetivo é permitir o estabelecimento de um maior conhecimento do potencial de negócios, parceria e fortalecimento dos laços entre a ANTP e CUTA, e o mútuo interesse de ambos os países", assinalou o cônsul geral e comissário comercial do Canadá em São Paulo, Daniel Vezina, ao formular o convite, em abril último.

Nos últimos anos, ANTP e CUTA têm se aproximado bastante. No 14º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, realizado em Vitória, as duas organizações formalizaram acordo de cooperação. Na ocasião, a CUTA esteve representada por seu presidente, Michael W. Roschlau.

## NOTÍCIAS DA COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO E TERMINAIS

### 15º Congresso debaterá proposta de integração em regiões metropolitanas

A Comissão de Integração de Sistemas de Transporte Público e Desenvolvimento de Terminais de Passageiros, da ANTP, está conclamando os participantes do 15º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito (de 8 a 12 de agosto de 2005, em Goiânia) a participarem da escolha do melhor sistema de integração de transporte público para as regiões metropolitanas.

O presidente da Comissão, Alberto Lima, informou que, depois de pesquisa em que foram consultadas cidades brasileiras e de outros países, formulou-se uma proposta sobre o tema.

"Nossa proposta é que a região metropolitana tenha entidade com representação do município, do Estado e da população, e que seja responsável pelo planejamento de uma rede básica de transporte público e de trânsito", disse.

**Características.** Segundo Alberto Lima, a entidade proposta deve reunir três

características essenciais. Primeiro, dispor de mecanismos para discussão pública das propostas a serem implementadas – como as audiências públicas, institucionalizadas em alguns processos de implementação de políticas públicas.

Um segundo aspecto é que possa atuar sobre os investimentos que vierem a ser feitos na rede básica, orientando e priorizando a destinação de recursos, e, eventualmente, até mesmo vetando.

A terceira característica é que a entidade tenha o amparo de uma lei de responsabilidade a respeito do transporte público e do trânsito – nos moldes da Lei de Responsabilidade Fiscal –, de modo que os gestores dos sistemas sejam efetivamente obrigados a contribuir com a rede básica.

A decisão da Comissão de Integração de Sistemas e Desenvolvimento de Terminais ocorreu em reunião realizada na sede da ANTP, em 30 de março de 2005.

### Prêmio amplia participação de bicicletas nas atividades da ANTP

A Associação Brasileira dos Fabricantes, Distribuidores e Importadores de Peças e Acessórios (Abradibi) se uniu ao GT de Bicicleta, da ANTP, para ampliar a abrangência do Prêmio Abradibi, que chega, agora em 2005, à sua terceira edição bienal.

"Esta parceria reflete a preocupação da Abradibi em proporcionar qualidade e credibilidade ao prêmio, e a preocupação das entidades em empreender projetos que valorizem as empresas e dignifiquem os profissionais", afirmou o presidente da Abradibi, Tarciano de Souza Araújo.

**Novidades.** Neste ano, além da premiação das "empresas mais admiradas e dos melhores produtos do setor de bicicletas" (a chamada Modalidade A do prêmio, com escolha coordenada pela própria Abradibi), serão também distinguidas as pessoas, empresas e entidades que "projetaram ou desenvolveram novas práticas e políticas em prol da mobilidade por bicicletas", na denominada Modalidade B, com escolha coordenada pela ANTP.

Para a Modalidade A, votarão representantes dos setores comerciais do varejo e do atacado e a indústria. Um aspecto importante nesta nova fase é que, além dos profissionais do setor, também

participarão da escolha os usuários ciclistas, por intermédio de seus clubes, federações e organizações não-governamentais. As opiniões serão coletadas por meio de um instituto de pesquisa independente.

Para a Modalidade B, o processo de escolha envolve a candidatura de projetos pelos próprios interessados. Esses projetos serão analisados e julgados por um comitê de juízes escolhidos no GT de Bicicleta da ANTP.

**Apoios.** O prêmio conta com apoio do Ministério das Cidades, por intermédio da Secretaria de Transporte e Mobilidade Urbana. São parceiras da iniciativa a MG do Brasil, organizadora do Salão Duas Rodas, e a revista *Cyclomagazine*, além de outras organizações do setor.

O Comitê Gestor, encarregado da supervisão e fiscalização do processo de premiação, funcionará dentro do GT de Bicicleta da ANTP.

**Prazos.** Até julho, transcorrerá a fase de votação. O anúncio dos vencedores será feito no 15º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, que acontecerá de 8 a 12 de agosto de 2005, em Goiânia.

A solenidade de entrega dos troféus será no dia 21 de outubro de 2005, no Salão Duas Rodas, em São Paulo.

## 15º CONGRESSO BRASILEIRO DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

### Definidas as conferências matinais do 15º Congresso da ANTP, em Goiânia

A coordenadora técnica da ANTP, Valeska Peres Pinto, informou que estão definidas as conferências matinais do 15º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, a ser realizado de 8 a 12 de agosto de 2005, em Goiânia, e que tem como tema geral *Paz e Mobilidade para Todos* (veja no site: [www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)).

**Conceito amplo de paz.** No dia 9 de agosto, a Conferência 1 - *Paz Na Mobilidade – Novos paradigmas para a Paz na Mobilidade Urbana*, vai debater as perspectivas e mudanças dos paradigmas da mobilidade urbana, apontando para a prioridade do respeito à vida e aos direitos humanos.

"O âncora desta conferência será o rabino Newton Bonder, que escreveu 14 livros sobre Ética Humana e é muito conhecido em todo o País por suas iniciativas de união das religiões pela paz. Ele vai abordar o conceito mais amplo de paz", assinalou Valeska.

**Metrô de Hong Kong.** A Conferência 2 - *Transporte como Fator de Desenvolvimento Urbano Sustentável*, no dia 10 de agosto, discutirá como reorientar o desenvolvimento urbano, considerando a

mobilidade como fator decisivo e apresentando a experiência do Metrô de Hong Kong.

O Metrô de Hong Kong é muito mais uma empresa de urbanização que tem um metrô. Trata-se de um sistema de alta demanda, que é um exemplo de como metrôs e trens metropolitanos podem ter sua sustentabilidade garantida com base na implantação articulada com o empreendimento urbano.

**Excelência de gestão.** Será no dia 11 de agosto a Conferência 3 - *O desafio da Qualidade e Competitividade*, que discutirá por que é preciso almejar a excelência de gestão para as organizações brasileiras.

"O âncora será o presidente do Movimento Brasil Competitivo, Carlos Salles, ex-presidente da Xerox do Brasil", informou Valeska, acrescentando que nessa mesma sessão, a coordenadora do Prêmio ANTP de Qualidade, Denise Cadete, conduzirá uma discussão estratégica sobre quais serão os objetivos estratégicos do Prêmio, que neste 15º Congresso, na capital goiana, estará completando dez anos.

### Maceió foi escolhida para sede do 16º Congresso da ANTP, em 2007

Em sua reunião de 26 de abril de 2005, o Conselho Diretor da ANTP aprovou a indicação de Maceió como sede do 16º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, a ser realizado em 2007. A data ainda não foi definida, mas sabe-se que será entre 25 de setembro e 15 de outubro.

Maria Palmira Mançano, da ANTP, explicou que, quando houve a escolha da cidade de Goiânia para ser a sede do seu 15º Congresso (previsto para o período de 8 a 12 de agosto deste ano), foram estabelecidos alguns critérios para a definição das sedes desse tipo de evento. "Tomamos como base os critérios adotados pela União Internacional de Transportes Públicos, UITP, levando em conta, naturalmente, as condições e necessidades observadas em nosso País", disse Maria Palmira aos conselheiros.

**Nordeste.** No início de março deste ano, foi enviada correspondência para cinco cidades do Nordeste para que se candidatassem a ser a sede do 16º Congresso: Salvador, Fortaleza, Natal, João Pessoa e Maceió. "Escolhemos as cinco cidades que teriam condições de receber um evento com a envergadura do Congresso da ANTP. Deixamos Recife de fora porque a capital pernambucana foi sede de congressos da ANTP por duas vezes, nos anos 90".

### ANTP apresenta a edição número 105 da Revista dos Transportes Públicos

Já está à disposição dos interessados a edição número 105 da *Revista dos Transportes Públicos* (Ano 27, 1º Trimestre de 2005). Assina o Editorial o presidente da



Comissão Metroferroviária da ANTP, Décio Tambelli; seu texto tem por título *Acessibilidade para todos os passos firmes*.

Na seção *Política Social*, Alberto Lima e Halley Henares assinam o artigo *A tarifa, os tributos e*

*o usuário*. Na seção *Recursos Humanos*, Vicente de Paulo Gomes Ferreira apresenta o texto *Investimento na gestão de pessoas: caminho para a qualidade*.

Germano Travassos é o autor do artigo *Peculiaridades que condicionam ações de marketing nos transportes públicos por ônibus*, na seção *Marketing no Transporte*. E Cyro Régis Castelo Vieira escreve, na seção *Transporte Metroferroviário*, o texto *Uma integração bem-sucedida no Metrofor*.

Na seção *Tecnologia de Tração*, Cassiano Lobo Pires, Sílvio Ikuyo Nabeta e José Roberto Cardoso assinam o artigo *Modelo elétrico para TUEs acionados por motores de indução e inversores*.

Cecília Guedes escreveu *A imagem da segurança pública para usuários do Metrô de São Paulo*, na seção *Segurança para Usuários*. E Helen Barros V. escreveu, em espanhol, o texto *Potencialidad tributaria municipal del transporte publico urbano*, na seção *Financiamento do Serviço*.

Na seção *Ciclovias*, Marcos Feder escreveu *Ciclofaixas – análise da legislação e das normas brasileiras*.

**Estatuto da ANTP.** Na parte final da edição, apresenta-se o *Estatuto da ANTP*, aprovado em 16 de dezembro de 2004 e em vigência desde aquela data.

ACOMPANHE O NOTICIÁRIO SEMANAL NO SITE DA ANTP [www.antp.org.br](http://www.antp.org.br)