

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**ARARAQUARA**

Região central do Estado, destaca-se pelas atividades agrícolas e industriais.

População: 181.989 hab. **Área:** 1.008,6 km² **Fundada em:** 22/08/1.817 **Estado:** São Paulo**Órgão Gestor do Transporte:** Companhia Tróleibus Araraquara**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 2	Forma de Remuneração: Direta			Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade	24	Extensão (km):	564,5	Distância entre pontos (m): 300
Integração	Só em terminais:	(S)	Entre linhas municipais:	(N)	Com linhas metropolitanas: (N)
	Com ferrovias:	(N)	Com sistema suplementar:	(N)	Com outro modo: (N)
Cobrança	Cobrador:	(S)	Pelo motorista:	(N)	Eletrônica: (N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	79	Viagens real/prog.(x100)	Ano	97,3
Kms em serviço	Ano	6.884.290	IPK	Ano	2,42
Viagens programadas	Ano	753.285	Velocidade comercial	(km/h)	40

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	16.575.088	Passag. Vale Transporte	Ano	
Passageiros	MDU	46.500	Passe Escolar	Ano	1.876.974
Passag. Tarifa Comum	Ano	11.935.600	Não pagantes	Ano	2.762.514

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,90	Salário motorista	Dez.	823,67
Tarifa Básica	Dez.	1,10	Salário cobrador	Dez.	588,17
Arrecadação tarifária	Ano	12.841.452,40	Custo operacional	Ano	

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	213	Total das Operadoras	
Cobradores	209	Órgão gestor (em transporte)	
Manutenção	51	Total	

6. Sistema de Táxi

Nºde táxis		Bandeirada (R\$)	Dez.	
Nºde permissões		Tarifa quilométrica (R\$)	Dez.	

7. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum				
Articulados				
Micro-ônibus				
3 portas		93	0,435	7,5
Total ou média				

8. Sistema Trolebus – Extinto em 20/11/2000**9. Propaganda / Comunicação**

Prop. Interna	(N)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(N)
Convenção visual	(S)	Informativo periódico	(S)	Serv. de atendimento	(S)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP