

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**BOTUCATU****População:** 108.122 hab. **Área:** **Fundada em:** / / 1855 **Estado:** São Paulo**Órgão Gestor do Transporte:** Prefeitura Municipal**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 1	Forma de Remuneração: Direta			Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade	40	Extensão (km):	400	Distância entre pontos (m):
Integração	Só em terminais:	(N)	Entre linhas municipais:	(N)	Com linhas metropolitanas:
	Com ferrovias:	(N)	Com sistema suplementar:	(N)	Com outro modo:
Cobrança	Cobrador:	(S)	Pelo motorista:	(N)	Eletrônica:
					(N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	50	Viagens real/prog.(x100)	Ano	100
Kms em serviço	Ano	3.500.000	IPK	Ano	2,0
Viagens programadas	Ano	360.000	Velocidade comercial	(km/h)	40

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	7.000.000	Passag. Vale Transporte	Ano	5.000.000
Passageiros	MDU	26.000	Passe Escolar	Ano	1.000.000
Passag. Tarifa Comum	Ano	1.000.000	Não pagantes	Ano	3.000.000

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,75	Salário motorista	Dez.	550,00
Tarifa Básica	Dez.	0,90	Salário cobrador	Dez.	350,00
Arrecadação tarifária	Ano	6.000.000,00	Custo operacional	Ano	

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	95	Total das Operadoras	205
Cobradores	95	Órgão gestor (em transporte)	
Manutenção	10	Total	

6. Sistema de Táxi

Nºde táxis		Bandeirada (R\$)	Dez.
Nºde permissões		Tarifa quilométrica (R\$)	Dez.

7. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum	50	50	0,40	1,0
Articulados				
Micro-ônibus				
Total ou média	50	50	0,40	1,0

8. Propaganda / Comunicação

Prop. Interna	(S)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(S)
Convenção visual	(S)	Informativo periódico	(S)	Serv. de atendimento	(S)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP