

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**CAMPINA GRANDE**

Situada entre o agreste e o sertão. Tem destaque na agropecuária, indústria e comércio. Centro educacional.

População: 354.061 hab. **Área:** 644,1 km² **Fundada em:** 11/10/1.864 **Estado:** Paraíba

Órgão Gestor do Transporte: Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos – STTP.

1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal

Empresas Operadoras:	7	Forma de Remuneração: Direta			Sistema Suplementar:	(9)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade	10	Extensão (km):		Distância entre pontos (m):	300
Integração	Só em terminais:	(N)	Entre linhas municipais:	(N)	Com linhas metropolitanas:	(N)
	Com ferrovias:	(N)	Com sistema suplementar:	(N)	Com outro modo:	(N)
Cobrança	Cobrador:	(S)	Pelo motorista:	(N)	Eletrônica:	(N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	204	Viagens real/prog.(x100)	Ano	95
Kms em serviço	Ano	18.643.177	IPK	Ano	1,80
Viagens programadas	Ano		Velocidade comercial	(km/h)	20

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	36.206.712	Passag. Vale Transporte	Ano	
Passageiros	MDU	127.000	Passe Escolar	Ano	12.068.270
Passag. Tarifa Comum	Ano		Não pagantes	Ano	

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,70	Salário motorista	Dez.	630,00
Tarifa Básica	Dez.	0,80	Salário cobrador	Dez.	355,00
Arrecadação tarifária	Ano	24.138.053,60	Custo operacional	Ano	1,81/km

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas		Total das Operadoras	
Cobreadores		Órgão gestor (em transporte)	180
Manutenção		Total	

6. Sistema Suplementar ⁽¹⁾

Nºde veículos autorizados	18	Tarifa básica	Dez.	0,90
Nºde linhas	3	Passageiros (estimativa)	Ano	1.642.981

(1) Dados do Sist. Opcional; Sist. Mototáxi – 727 motos regulares e 400 irregulares

7. Sistema de Táxi

Nºde táxis	589	Bandeirada (R\$)	Dez.	2,10
Nºde permissões	589	Tarifa quilométrica (R\$)	Dez.	0,99 / 1,39

8. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum		192	0,45	4,3
Articulados				
Micro-ônibus		29		1,5
Sistema suplementar		18		1,5
Total ou média		239		3,7

9. Propaganda / Comunicação

Prop. Interna	(N)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(N)
Convenção visual	(S)	Informativo periódico	(S)	Serv. de atendimento	(S)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP