

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**CAMPINAS**

Pólo industrial e centro universitário. Núcleo da Região Metropolitana

População: 982.977 hab. **Área:** 797,6 km² **Fundada em:** 14/07/1.774 **Estado:** São Paulo**Órgão Gestor do Transporte:** Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – EMDEC.**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 6	Forma de Remuneração: Acordo entre Operadoras			Sistema Suplementar:	(S)	
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade		Extensão (km):	Distância entre pontos (m):	275	
Integração	Só em terminais:	(S)	Entre linhas municipais:	(S)	Com linhas metropolitanas:	(N)
	Com ferrovias:	(N)	Com sistema suplementar:	(N)	Com outro modo:	(N)
Cobrança	Cobrador:	(S)	Pelo motorista:	(N)	Eletrônica:	(S)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	731	Viagens real/prog.(x100)	Ano	
Kms em serviço	Ano	60.343.755	IPK	Ano	1,76
Viagens programadas	Ano	3.981.947	Velocidade comercial	(km/h)	18

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	110.162.420	Passag. Vale Transporte	Ano	36.930.214
Passageiros	MDU	371.831	Passes Escolares	Ano	14.927.208
Passag. Tarifa Comum	Ano	43.800.916 ⁽¹⁾	Não pagantes	Ano	6.795.657

(1) Mais 7.708.425 referentes a Passe Fácil, Passe Desemprego e outros inidentificados.

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	1,00	Salário motorista	Dez.	869,12
Tarifa Básica	Dez.	1,30	Salário cobrador	Dez.	453,22
Arrecadação tarifária	Ano	105.766.378,00	Custo operacional	Ano	127.151.632,82

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	1.980	Total das Operadoras	5.037
Cobreadores e auxiliares	2.076	Órgão gestor (em transporte e trânsito)	934
Manutenção	644	Total	10.670

6. Sistema Suplementar

Nºde veículos autorizados	512	Tarifa básica	Dez.	1,30
Nºde linhas	121	Passageiros (estimativa)	Ano	39.000.000

7. Sistema de Táxi

Nºde táxis		Bandeirada (R\$)	Dez.	
Nºde permissões		Tarifa quilométrica (R\$)	Dez.	

8. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Convencional	92	487	0,38	4,7
Padron	3	253	0,53	7,9
Articulados	17	55	0,68	4,8
Mini ônibus	4	4	0,17	1,0
Total ou média	116	799	0,45	5,7

9. Propaganda / Comunicação

Prop. Interna	(N)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(S)
Convenção visual	(S)	Informativo periódico	(N)	Serv. de atendimento	(S)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP