

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001

CARUARU

Formação circular. Atividade comercial

População: 258.936 hab.

Área: 932 km²

Fundada em: 18/06/1848

Estado: Pernambuco

Órgão Gestor do Transporte:

1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal

Empresas Operadoras:	6	Forma de Remuneração:	Direta	Sistema Suplementar:	(N)	
Linhas Municipais de Ônibus	21	Extensão (km):	154	Distância entre pontos (m):	300	
Integração	Só em terminais:	(N)	Entre linhas municipais:	(N)	Com linhas metropolitanas:	(N)
	Com ferrovias:	(N)	Com sistema suplementar	(N)	Com outro modo:	(N)
Cobrança	Cobrador:	(S)	Pelo Motorista:	(N)	Eletrônica:	(N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	62	Viagens real/	Viagens real/prog. (x100)	86
Kms em serviço	5.612.890	IPK	IPK	4,99
Viagens programadas	403.543	Velocidade cd	Velocidade comercial	-

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	18.497.398	Passag. Vale Transporte	Ano	3.967.685
Passageiros	99.090	Passe Escolar	Ano	3.604.227
Passag. Tarifa Comum	10.097.371	Não pagantes	Ano	2.660.000

(1) Servidor - 828.115

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	0,50	Salário motorista	Dez.	695,00
Tarifa Básica	0,65	salário cobrador	Dez.	695,00
recadação tarifária	9.499.657,00	Custo operacional	Ano	10.482.647,00

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	153	Total das Operadoras	356
Cobreadores	153	Órgão gestor (em transporte)	30
Manutenção	50	Total	386

6. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum	9	83	0,38	5,8
Articulados				
Micro-ônibus	3	3	0,38	1,0
Outros (especificar)				
Total ou média	12	86	0,38	5,8

7. Propaganda / Comunicação

Prop. interna	(N)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(N)
Convenção visual	(S)	Informativo periódico	(N)	Serviço de atendimento	(S)