

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**FOZ DO IGUAÇU**

Próxima às cataratas do Iguaçu, destaca-se pelo turismo e o comércio.

População: 258.368 hab **Área:** 590,3 km² **Fundada em:** 10/06/1.914 **Estado:** Paraná

Órgão Gestor do Transporte: FOZTRANS – Instituto de Transportes e Trânsito

1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal

Empresas Operadoras:	4	Forma de Remuneração: Direta			Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade	60	Extensão (km):	1.507	Distância entre pontos (m):	400
Integração	Só em terminais:	(N)	Entre linhas municipais:	(N)	Com linhas metropolitanas:	(N)
	Com ferrovias:	(N)	Com sistema suplementar:	(N)	Com outro modo:	(S)
Cobrança	Cobrador:	(S)	Pelo motorista:	(N)	Eletrônica:	(N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	190	Viagens real/prog.(x100)	Ano	
Kms em serviço	Ano	15.523.953	IPK	Ano	2,05
Viagens programadas	Ano	58.434	Velocidade comercial	(km/h)	20

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	30.555.442	Passag. Vale Transporte	Ano	10.330.560
Passageiros	MDU	94.000 ⁽¹⁾	Passe Escolar	Ano	3.073.809
Passag. Tarifa Comum	Ano	16.868.846	Não pagantes	Ano	277.661

(1) Estimado**4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional**

Tarifa Básica	Jan.	1,00	Salário motorista	Dez.	900,00
Tarifa Básica	Dez.	1,10	Salário cobrador	Dez.	500,00
Arrecadação tarifária	Ano	29.475.585,35	Custo operacional	Ano	

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	428	Total das Operadoras	
Cobreadores	429	Órgão gestor (em transporte)	25
Manutenção	68	Total	

6. Sistema de Táxi

Nº de táxis		Bandeirada (R\$)	Dez.	
Nº de permissões		Tarifa quilométrica (R\$)	Dez.	

7. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum		199		5,1
Articulados		2		
Micro-ônibus				
Total ou média		201		5,1

8. Propaganda / Comunicação

Prop. Interna	(S)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(N)
Convenção visual	(S)	Informativo periódico	(N)	Serv. de atendimento	(S)