

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**MOGI GUAÇU**

Topografia plana.

População: 126.654 hab.**Área:** 885,0 km²**Fundada em:** 09/04/1877**Estado:** São Paulo**Órgão Gestor do Transporte:** Prefeitura Municipal**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 1	Forma de Remuneração: Direta			Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade	17	Extensão (km):	359	Distância entre pontos (m): 300
Integração	Só em terminais:	(N)	Entre linhas municipais:	(N)	Com linhas metropolitanas: (N)
	Com ferrovias:	(N)	Com sistema suplementar:	(N)	Com outro modo: (N)
Cobrança	Cobrador:	(S)	Pelo motorista:	(N)	Eletrônica: (S)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	28	Viagens real/prog.(x100)	Ano	99,4
Kms em serviço	Ano	2.614.506	IPK	Ano	3,18
Viagens programadas	Ano	123.049	Velocidade comercial	(km/h)	20

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	8.308.886	Passag. Vale Transporte	Ano	186.664
Passageiros	MDU	26.216	Passe Escolar	Ano	2.073.162
Passag. Tarifa Comum	Ano	4.154.226	Não pagantes	Ano	1.892.387

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	1,00	Salário motorista	Dez.	700,00
Tarifa Básica	Dez.	1,00	Salário cobrador	Dez.	424,00
Arrecadação tarifária	Ano	5.430.196,20	Custo operacional	Ano	4.963.160,28

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	73	Total das Operadoras	159
Cobreadores	69	Órgão gestor (em transporte)	03
Manutenção	17	Total	162

6. Sistema de Táxi

Nºde táxis		Bandeirada (R\$)	Dez.	
Nºde permissões		Tarifa quilométrica (R\$)	Dez.	

7. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum		28	0,38	3,9
Articulados				
Micro-ônibus				
Total ou média		28	0,38	3,9

8. Propaganda / Comunicação

Prop. Interna	(N)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(N)
Convenção visual	(S)	Informativo periódico	(S)	Serv. de atendimento	(S)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP