

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**NOVO HAMBURGO**

Indústria e comércio de calçados

População: 238.586 hab.

Área: 216 km²

Fundada em: 05/04/1927

Estado: Rio G. do Sul

Órgão Gestor do Transporte: Prefeitura Municipal - SEMTRANS

1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal

Empresas Operadoras: 4	Forma de Remuneração: Direta		Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade: 57	Extensão (km):	-	Distância entre pontos (m): 200
Integração	Só em terminais: (N)	Entre linhas municipais:	(N)	Com linhas metropolitanas: (N)
	Com ferrovias: (N)	Com sistema suplementar	(N)	Com outro modo: (N)
Cobrança	Cobrador: (S)	Pelo Motorista:	(S)	Eletrônica: (N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	170	Viagens real/prog. (x100)	Ano	
Kms em serviço	And	6.610.701	IPK	And	2,713
Viagens programadas	And	482.849	Velocidade comercial	(km/h)	

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	21.097.341	Passag. Vale Transporte	Ano	11.662.228
Passageiros	MDU	-	Passe Escolar	Ano	2.161.737
Passag. Tarifa Comum	Ano	6.160.523 ⁽¹⁾	Não pagantes	Ano	662.675

(1) Passe Operário (35% da tarifa) - 450.178

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,90	Salário motorista	Dez.	818,00
Tarifa Básica	Dez.	1,00	salário cobrador	Dez.	492,00
Arrecadação tarifária	Ano	-	Custo operacional	Ano	-

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	270	Total das Operadoras	522
Cobreadores	237	Órgão gestor (em transporte)	7
Manutenção	11	Total	529

6. Sistema de Táxi

N.º de táxis		Bandeirada (R\$)	Dez.	
N.º de permissões		Tarifa quilométrica (R\$)	Dez.	

7. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum		174	0,32	
Articulados				
Micro-ônibus		14	0,21	
Outros (especificar)				
Total ou média		188	0,31	7,8

8. Propaganda / Comunicação

Prop. interna	(N)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(S)
Convenção visual	(N)	Informativo periódico	(N)	Serviço de atendimento	(S)