

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**OLINDA**

Constituinte da Região Metropolitana de Recife, " Patrimônio da Humanidade"

População: 373.620 hab.**Área:** 38,1 km²**Fundada em:** 12/03/1534**Estado:** Pernambuco**Órgão Gestor do Transporte:** Secretaria Mun. de Planej., Transportes e Meio Ambiente - SEPLAMA**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 5	Forma de Remuneração: Câmara de Compensação		Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade: 17	Extensão (km):	Distância entre pontos (m):	
Integração	Só em terminais: (S)	Entre linhas municipais:	Com linhas metropolitanas:	(N)
	Com ferrovias: (N)	Com sistema suplementar	Com outro modo:	(N)
Cobrança	Cobrador: (S)	Pelo Motorista:	Eletrônica:	(S)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	103	Viagens real/prog. (x100)	Ano	92,4
Kms em serviço	And	15.668.664	IPK	And	1,52
Viagens programadas	And	558.310	Velocidade comercial	(km/h)	23

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	13.988.837	Passag. Vale Transporte	Ano	5.557.873
Passageiros	MDU	-	Passageiro Escolar	Ano	2.158.409
Passag. Tarifa Comum	Ano	5.676.425	Não pagantes	Ano	-

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,85	Salário motorista	Dez.	695,00
Tarifa Básica	Dez.	0,90	Salário cobrador	Dez.	353,00
Arrecadação tarifária	Ano	-	Custo operacional	Ano	-

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	-	Total das Operadoras	-
Cobreadores	-	Órgão gestor (em transporte)	-
Manutenção	-	Total	-

6. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum	-	118	-	5,4
Articulados	-	-	-	-
Micro-ônibus	-	-	-	-
Outros (especificar)	-	-	-	-
Total ou média	-	118	-	5,4

7. Propaganda / Comunicação

Prop. interna	(S)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(N)
Convenção visual	(N)	Informativo periódico	(S)	Serviço de atendimento	(N)