

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**PETROLINA**

Localizada na região do semi-árido tem a agricultura irrigada como principal atividade.

População: 225.694 hab.**Área:** 4.756,8 km²**Fundada em:** 21/09/1895**Estado:** Pernambuco**Órgão Gestor do Transporte:** Empresa Petrolinense de Trânsito e Transporte Coletivo - EPTTC**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 2	Forma de Remuneração: Direta		Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade: 31	Extensão (km):	1.643,37	Distância entre pontos (m): 300
Integração	Só em terminais: (N)	Entre linhas municipais:	(N)	Com linhas metropolitanas: (N)
	Com ferrovias: (N)	Com sistema suplementar	(N)	Com outro modo: (N)
Cobrança	Cobrador: (S)	Pelo Motorista:	(N)	Eletrônica: (N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	71	Viagens real/prog. (x100)	Ano	95,0
Kms em serviço	And	7.568.891	IPK	And	1,57
Viagens programadas	And	549.414	Velocidade comercial	(km/h)	40

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	14.052.580	Passag. Vale Transporte	Ano	4.009.268
Passageiros	MDU	43.924	Passageiros	Ano	3.963.657
Passag. Tarifa Comum	Ano	6.079.567	Não pagantes	Ano	-

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,80	Salário motorista	Dez.	695,00
Tarifa Básica	Dez.	0,90	salário cobrador	Dez.	335,00
Arrecadação tarifária	Ano	10.585.225,35	Custo operacional	Ano	

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	172	Total das Operadoras	404
Cobreadores	154	Órgão gestor (em transporte)	22
Manutenção	78	Total	426

6. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum	2	86	0,39	6,5
Articulados	-	-	-	-
Micro-ônibus	-	-	-	-
Outros (especificar)	-	-	-	-
Total ou média	2	86	0,39	6,5

7. Propaganda / Comunicação

Prop. interna	(N)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(S)
Convenção visual	(N)	Informativo periódico	(N)	Serviço de atendimento	(S)