

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**PORTO VELHO**

Capital do Estado.

População: 334.585 hab.**Área:** 34.209,5 km²**Fundada em:** 03/10/1.994**Estado:** Rondônia**Órgão Gestor do Transporte:** Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito- SEMTRAN**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras:	5	Forma de Remuneração: Direta			Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade	50	Extensão (km):		Distância entre pontos (m):	300
Integração	Só em terminais:	(N)	Entre linhas municipais:	(S)	Com linhas metropolitanas:	(N)
	Com ferrovias:	(N)	Com sistema suplementar:	(N)	Com outro modo:	(N)
Cobrança	Cobrador:	(S)	Pelo motorista:	(N)	Eletrônica:	(N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	164	Viagens real/prog.(x100)	Ano	
Kms em serviço	Ano	15.742.690	IPK	Ano	1,987
Viagens programadas	Ano	645.769	Velocidade comercial	(km/h)	

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	29.794.916	Passag. Vale Transporte	Ano	
Passageiros	MDU		Passe Escolar	Ano	3.894.408
Passag. Tarifa Comum	Ano		Não pagantes	Ano	

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	1,00	Salário motorista	Dez.	
Tarifa Básica	Dez.	1,00	Salário cobrador	Dez.	
Arrecadação tarifária	Ano		Custo operacional	Ano	

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	352	Total das Operadoras	684
Cobradores	332	Órgão gestor (em transporte)	
Manutenção		Total	

6. Sistema de Táxi

Nºde táxis		Bandeirada (R\$)	Dez.	
Nºde permissões		Tarifa quilométrica (R\$)	Dez.	

7. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum	12	186		6,0
Articulados				
Micro-ônibus				
Total ou média	12	186		6,0

8. Propaganda / Comunicação

Prop. Interna	(S)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(S)
Convenção visual	(N)	Informativo periódico	(S)	Serv. de atendimento	(N)