

**SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001****SALVADOR**

Cidade " Patrimônio da Humanidade". Centro industrial, comercial, turístico e cultural. Capital do Estado.

**População:** 2.440.886 hab. **Área:** 709,5 km<sup>2</sup> **Fundada em:** 29/03/1.549 **Estado:** Bahia**Órgão Gestor do Transporte:** Superintendência de Transporte Público - STP**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

|                              |                  |   |                          |       |                             |       |
|------------------------------|------------------|---|--------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Empresas Operadoras:         | 19               | Forma de Remuneração: Câmara de Compensação |                          |       | Sistema Suplementar:        | ( S ) |
| Linhas Municipais de Ônibus: | Quantidade       | 407   | Extensão (km):           | 7.940 | Distância entre pontos (m): | 400   |
| Integração                   | Só em terminais: | ( S )                                       | Entre linhas municipais: | ( S ) | Com linhas metropolitanas:  | ( N ) |
|                              | Com ferrovias:   | ( N )                                       | Com sistema suplementar: | ( N ) | Com outro modo:             | ( N ) |
| Cobrança                     | Cobrador:        | ( S )                                       | Pelo motorista:          | ( N ) | Eletrônica:                 | ( N ) |

**2. Oferta do Sistema Convencional**

|                     |     |             |                          |        |      |
|---------------------|-----|-------------|--------------------------|--------|------|
| Ônibus no pico      | MDU | 2.191       | Viagens real/prog.(x100) | Ano    | 98,2 |
| Kms em serviço      | Ano | 216.479.957 | IPK                      | Ano    | 1,89 |
| Viagens programadas | Ano | 11.251.367  | Velocidade comercial     | (km/h) | 14   |

**3. Demanda do Sistema Convencional**

|                      |     |             |                         |     |             |
|----------------------|-----|-------------|-------------------------|-----|-------------|
| Passag. Transp.      | Ano | 472.251.850 | Passag. Vale Transporte | Ano | 188.131.061 |
| Passageiros          | MDU | 1.493.695   | Passe Escolar           | Ano | 70.478.409  |
| Passag. Tarifa Comum | Ano | 180.837.474 | Não pagantes            | Ano | 32.804.906  |

**4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional**

|                       |      |                |                      |      |        |
|-----------------------|------|----------------|----------------------|------|--------|
| Tarifa Básica         | Jan. | 0,90 (jan/01)  | Salário motorista    | Dez. | 691,02 |
| Tarifa Básica         | Dez. | 1,00 (set/02)  | Salário cobrador     | Dez. | 409,34 |
| Arrecadação tarifária | Ano  | 370.281.396,75 | Custo operacional/km | Ano  | 2,0963 |

**5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional**

|             |       |                              |                       |
|-------------|-------|------------------------------|-----------------------|
| Motoristas  | 4.717 | Total das Operadoras         | 12.235 <sup>(1)</sup> |
| Cobreadores | 4.732 | Órgão gestor (em transporte) | 504                   |
| Manutenção  | 1.484 | Total                        | 12.739                |

(1) Fiscais e despachantes – 436, administração - 866

**6. Sistema Suplementar<sup>(1)</sup>**

|                           |     |                          |      |      |
|---------------------------|-----|--------------------------|------|------|
| Nºde veículos autorizados | 290 | Tarifa básica            | Dez. | 1,00 |
| Nºde linhas               | 46  | Passageiros (estimativa) | Ano  |      |

(1) Ascensores – 12.820.069 passag./2001

**7. Sistema de Táxi**

|                 |                      |                           |      |             |
|-----------------|----------------------|---------------------------|------|-------------|
| Nºde táxis      | 7.182 <sup>(1)</sup> | Bandeirada (R\$)          | Dez. | 2,50 / 1,26 |
| Nºde permissões | 7,182                | Tarifa quilométrica (R\$) | Dez. | 0,90        |

(1) táxis comuns – 6.913; especiais - 269

**8. Frota (Dezembro)**

| Tipo           | Novos | Total | Consumo (l/km) | Idade Média |
|----------------|-------|-------|----------------|-------------|
| Comum          | 283   | 2.403 | 0,355          | 3,8         |
| Articulados    |       | 12    | 0,534          | 5,0         |
| Micro-ônibus   |       | 84    | 0,250          | 1,7         |
| Executivos     | 25    | 82    |                |             |
| Total ou média | 308   | 2.581 |                | 3,9         |

**9. Sistema Barcas**

|             |     |                          |              |
|-------------|-----|--------------------------|--------------|
| Embarcações |     | Linhas                   |              |
| Passageiros | Ano | 5.547.941 <sup>(1)</sup> | Tarifa comum |

(1) Ferry-boat – 5.408-214; Catamarã – 139.727

**10. Propaganda / Comunicação**

|                  |       |                       |       |                      |       |
|------------------|-------|-----------------------|-------|----------------------|-------|
| Prop. Interna    | ( N ) | Prop. externa         | ( S ) | Prop. nos pontos     | ( S ) |
| Convenção visual | ( N ) | Informativo periódico | ( N ) | Serv. de atendimento | ( N ) |