

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**SÃO GONÇALO**

Integrante da Região Metropolitana do Rio de Janeiro

População: 904.510 hab.**Área:** 228 km²**Fundada em:** 22/07/1890**Estado:** Rio de Janeiro**Órgão Gestor do Transporte:** Secretaria Municipal de Transportes - SEMTRAN**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 11	Forma de Remuneração: Direta		Sistema Suplementar:	(S)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade: 69	Extensão (km): 960	Distância entre pontos (m):	150
Integração	Só em terminais: (N)	Entre linhas municipais: (N)	Com linhas metropolitanas:	(N)
	Com ferrovias: (N)	Com sistema suplementar (N)	Com outro modo:	(N)
Cobrança	Cobrador: (S)	Pelo Motorista: (S)	Eletrônica:	(N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	420	Viagens real/prog. (x100)	Ano	100
Kms em serviço	And	36.500.000	IPK	And	1,52
Viagens programadas	And	1.300.000	Velocidade comercial (km/h)		50

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	54.960.000	Passag. Vale Transporte	Ano	21.984.000 ⁽¹⁾
Passageiros	MDU	-	Passe Escolar	Ano	-
Passag. Tarifa Comum	Ano	32.976.000 ⁽¹⁾	Não pagantes	Ano	-

(1) Estimado em 60% com tarifa comum e 40% com VT

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,90	Salário motorista	Dez.	714,78
Tarifa Básica	Dez.	1,00	salário cobrador	Dez.	394,49
Arrecadação tarifária	Ano	50.500.000,00	Custo operacional	Ano	17.520.000,00

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	1.030	Total das Operadoras	2.221
Cobreadores	1.030	Órgão gestor (em transporte)	-
Manutenção	150	Total	-

6. Sistema Suplementar

N.º de veículos autorizados	456	Tarifa básica	Dez.	1,00
N.º de linhas	69	Passageiros (estimativa)	Ano	-

7. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum	5	406	0,39	4
Articulados	-	-	-	-
Micro-ônibus	50	50	0,35	1
Outros (especificar)	-	-	-	-
Total ou média	55	456	0,38	3,7

8. Propaganda / Comunicação

Prop. interna (S)	Prop. externa (S)	Prop. nos pontos (N)
Convenção visual (S)	Informativo periódico (N)	Serviço de atendimento (S)