

**SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001****TERESINA**

Administrativa. Capital do Estado.

**População:** 714.583 hab.      **Área:** 279,6 km<sup>2</sup>      **Fundada em:** 16/08/1.852      **Estado:** Piauí**Órgão Gestor do Transporte:** Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito - STRANS**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

|                              |                              |       |                          |                      |                                  |
|------------------------------|------------------------------|-------|--------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Empresas Operadoras: 11      | Forma de Remuneração: Direta |       |                          | Sistema Suplementar: | ( S )                            |
| Linhas Municipais de Ônibus: | Quantidade                   | 89    | Extensão (km):           | 282,8                | Distância entre pontos (m): 300  |
| Integração                   | Só em terminais:             | ( S ) | Entre linhas municipais: | ( N )                | Com linhas metropolitanas: ( N ) |
|                              | Com ferrovias:               | ( N ) | Com sistema suplementar: | ( N )                | Com outro modo: ( N )            |
| Cobrança                     | Cobrador:                    | ( S ) | Pelo motorista:          | ( S )                | Eletrônica: ( N )                |

**2. Oferta do Sistema Convencional**

|                     |     |            |                          |        |      |
|---------------------|-----|------------|--------------------------|--------|------|
| Ônibus no pico      | MDU | 453        | Viagens real/prog.(x100) | Ano    | 94,5 |
| Kms em serviço      | Ano | 44.671.897 | IPK                      | Ano    | 1,90 |
| Viagens programadas | Ano | 1.575.288  | Velocidade comercial     | (km/h) | 22   |

**3. Demanda do Sistema Convencional**

|                      |     |            |                         |     |            |
|----------------------|-----|------------|-------------------------|-----|------------|
| Passag. Transp.      | Ano | 89.916.392 | Passag. Vale Transporte | Ano | 39.645.939 |
| Passageiros          | MDU | 269.324    | Passe Escolar           | Ano | 34.491.836 |
| Passag. Tarifa Comum | Ano | 15.778.617 | Não pagantes            | Ano |            |

**4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional**

|                       |      |               |                   |      |               |
|-----------------------|------|---------------|-------------------|------|---------------|
| Tarifa Básica         | Jan. | 0,85          | Salário motorista | Dez. | 581,40        |
| Tarifa Básica         | Dez. | 1,00          | Salário cobrador  | Dez. | 377,91        |
| Arrecadação tarifária | Ano  | 77.889.890,98 | Custo operacional | Ano  | 66.891.699,30 |

**5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional**

|             |     |                              |       |
|-------------|-----|------------------------------|-------|
| Motoristas  | 978 | Total das Operadoras         | 2.325 |
| Cobreadores | 957 | Órgão gestor (em transporte) | 246   |
| Manutenção  | 390 | Total                        | 2.571 |

**6. Sistema Suplementar**

|                           |    |                          |      |           |
|---------------------------|----|--------------------------|------|-----------|
| Nºde veículos autorizados | 72 | Tarifa básica            | Dez. | 1,00      |
| Nºde linhas               | 16 | Passageiros (estimativa) | Ano  | 5.400.000 |

**7. Sistema de Táxi**

|                 |  |                           |      |  |
|-----------------|--|---------------------------|------|--|
| Nºde táxis      |  | Bandeirada (R\$)          | Dez. |  |
| Nºde permissões |  | Tarifa quilométrica (R\$) | Dez. |  |

**8. Frota (Dezembro)**

| Tipo           | Novos | Total | Consumo (l/km) | Idade Média |
|----------------|-------|-------|----------------|-------------|
| Comum          |       | 515   | 0,333          | 4,3         |
| Articulados    |       |       |                |             |
| Micro-ônibus   |       | 23    | 0,286          | 4,0         |
| Van            |       | 45    | 0,200          | 3,0         |
| Total ou média |       | 583   |                | 4,2         |

**9. Propaganda / Comunicação**

|                  |       |                       |       |                      |       |
|------------------|-------|-----------------------|-------|----------------------|-------|
| Prop. Interna    | ( S ) | Prop. externa         | ( S ) | Prop. nos pontos     | ( S ) |
| Convenção visual | ( S ) | Informativo periódico | ( S ) | Serv. de atendimento | ( S ) |