

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**VIMÃO**

Integrante da Região Metropolitana de Porto Alegre

População: 234.852 hab.**Área:** 1.494,2 km²**Fundada em:** 14/09/1941**Estado:** Rio Grande do Sul**Órgão Gestor do Transporte:** Secretaria Municipal de Transportes**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 3	Forma de Remuneração: Direta		Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade: 17	Extensão (km): 430	Distância entre pontos (m):	250
Integração	Só em terminais: (N)	Entre linhas municipais: (S)	Com linhas metropolitanas:	(S)
	Com ferrovias: (N)	Com sistema suplementar (N)	Com outro modo:	(N)
Cobrança	Cobrador: (S)	Pelo Motorista: (S)	Eletrônica:	(N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	59	Viagens real/prog. (x100)	Ano	-
Kms em serviço	And	3.944.327	IPK	And	1,73
Viagens programadas	And	248.160	Velocidade comercial (km/h)		40

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	7.737.797	Passag. Vale Transporte	Ano	-
Passageiros	MDU	-	Passe Escolar	Ano	1.337.579
Passag. Tarifa Comum	Ano	6.153.438	Não pagantes	Ano	246.780

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,75	Salário motorista	Dez.	970,12
Tarifa Básica	Dez.	1,00	salário cobrador	Dez.	597,95
Arrecadação tarifária	Ano	6.833.063,80	Custo operacional	Ano	-

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	117	Total das Operadoras	274
Cobreadores	117	Órgão gestor (em transporte)	76
Manutenção	17	Total	350

6. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum	7	59	0,38	3,5
Articulados	-	-	-	-
Micro-ônibus	-	-	-	-
Outros (especificar)	-	-	-	-
Total ou média	7	59	0,38	3,5

7. Propaganda / Comunicação

Prop. interna	(S)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(N)
Convenção visual	(S)	Informativo periódico	(N)	Serviço de atendimento	(S)