

SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - 2001**VOLTA REDONDA**

Industrial, abriga a Siderúrgica Nacional

População: 245.559 hab.**Área:** 181,0 km²**Fundada em:** 17/07/1954**Estado:** Rio de Janeiro**Órgão Gestor do Transporte:** Supertintendência dos Serviços Rodoviários**1. Características Físicas e Operacionais do Sistema Municipal**

Empresas Operadoras: 4	Forma de Remuneração: Direta		Sistema Suplementar:	(N)
Linhas Municipais de Ônibus:	Quantidade: 44	Extensão (km): 1.050	Distância entre pontos (m):	
Integração	Só em terminais: (N)	Entre linhas municipais: (N)	Com linhas metropolitanas:	(N)
	Com ferrovias: (N)	Com sistema suplementar: (N)	Com outro modo:	(N)
Cobrança	Cobrador: (S)	Pelo Motorista: (N)	Eletrônica:	(N)

2. Oferta do Sistema Convencional

Ônibus no pico	MDU	177	Viagens real/prog. (x100)	Ano	98
Kms em serviço	And	20.000.000	IPK	And	2,18
Viagens programadas	And	1.040.764	Velocidade comercial (km/h)		22

3. Demanda do Sistema Convencional

Passag. Transp.	Ano	43.202.901	Passag. Vale Transporte	Ano	15.980.362
Passageiros	MDU	154.441	Passe Escolar	Ano	10.589.917
Passag. Tarifa Comum	Ano	16.632.622	Não pagantes	Ano	-

4. Receitas e Custos (R\$) do Sistema Convencional

Tarifa Básica	Jan.	0,82	Salário motorista	Dez.	746,38
Tarifa Básica	Dez.	0,82	salário cobrador	Dez.	412,23
Arrecadação tarifária	Ano	-	Custo operacional	Ano	-

5. Quadro de Pessoal (dezembro) do Sistema Convencional

Motoristas	488	Total das Operadoras	1.000
Cobreadores	488	Órgão gestor (em transporte)	18
Manutenção	24	Total	1018

7. Frota (Dezembro)

Tipo	Novos	Total	Consumo (l/km)	Idade Média
Comum	-	207	-	4,9
Articulados	-	-	-	-
Micro-ônibus	-	-	-	-
Outros (especificar)	-	-	-	-
Total ou média	-	207	-	4,9

8. Propaganda / Comunicação

Prop. interna	(S)	Prop. externa	(S)	Prop. nos pontos	(N)
Convenção visual	(N)	Informativo periódico	(N)	Serviço de atendimento	(S)



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS - ANTP